

# Présentation des projets du PORT DE LA TRINITE-SUR-MER



13 février 2020

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## Sommaire

1. Secteur Sud du port
  - 1.1. Môle Tabarly – protection de la Darse Bich
  - 1.2. locaux de la SNT
2. Secteur Nord du port
  - 2.1. Terreplein technique – moyens de manutention et carénage
  - 2.2. Locaux de services
  - 2.3. Le Lab'Océan
3. Plateforme nautique de Kermarquer
4. Capitainerie

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

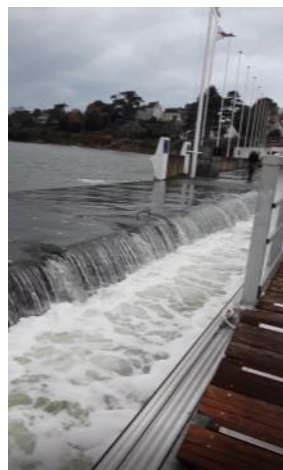
## 2.1. Môle Tabarly – protection de la darse Bich

La partie sud du port est très exposée lors des tempêtes de secteur Sud / Sud-Est



Submersion importante du terreplein lors de tempêtes.

*Photos de novembre 1984 et de janvier 2014*



Passage d'eau sur le môle par beau temps.

*Photos de septembre (coef 115) et novembre (coef 95) 2019*



Forte contrainte pour la sécurité des biens et des personnes

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 1.1. Môle Tabarly – protection de la darse Bich

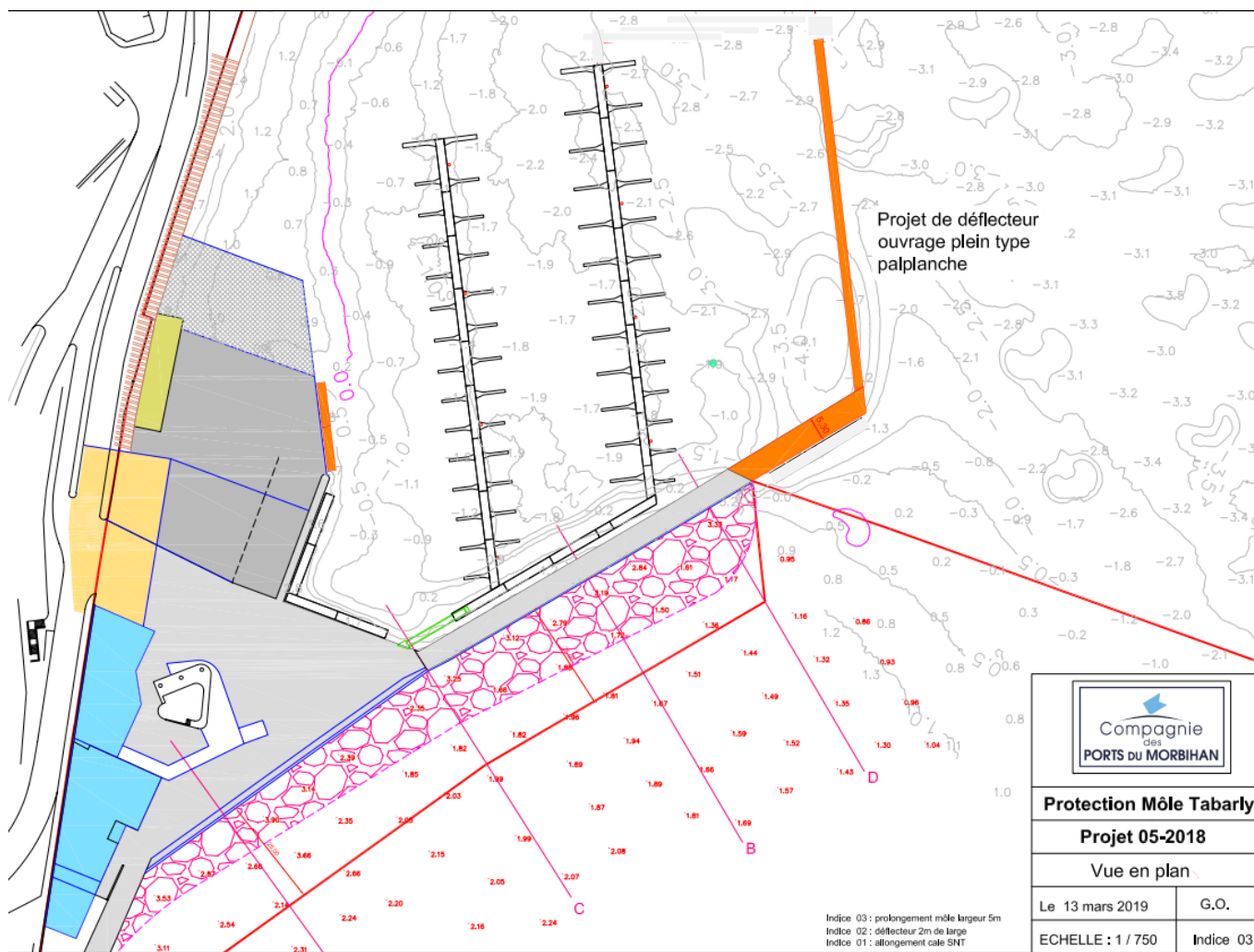
Le projet d'amélioration de la darse Bich se décline en 4 points :

1. La protection du môle existant
  - Coque en béton préfabriqué appuyé sur l'existant et renforcé par micropieux
  - Muret pare houle à la côte 7,5 CM
  - Enrochements permettant de disperser l'énergie de la houle
2. La protection du terreplein
  - Muret pare houle à la côte 8,0 CM
  - Enrochements permettant de disperser l'énergie de la houle
  - Rehausse du terreplein à la côte +7,0 CM coté sud
3. Le prolongement du môle Tabarly
  - Création d'un ouvrage, en prolongement du môle actuel afin de limiter les entrée de houle dans la darse Bich
  - Déplacement du feu de signalisation
  - Intégration d'un pare houle sur la partie sud de l'ouvrage à la côte 7,5 CM
4. L'extension du terreplein et le dragage de proximité
  - Agrandissement du terreplein vers le nord en décalant la cale de la SNT
  - Dragage de proximité (environ 3 000 m3) qui sera stocké sous l'extension



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

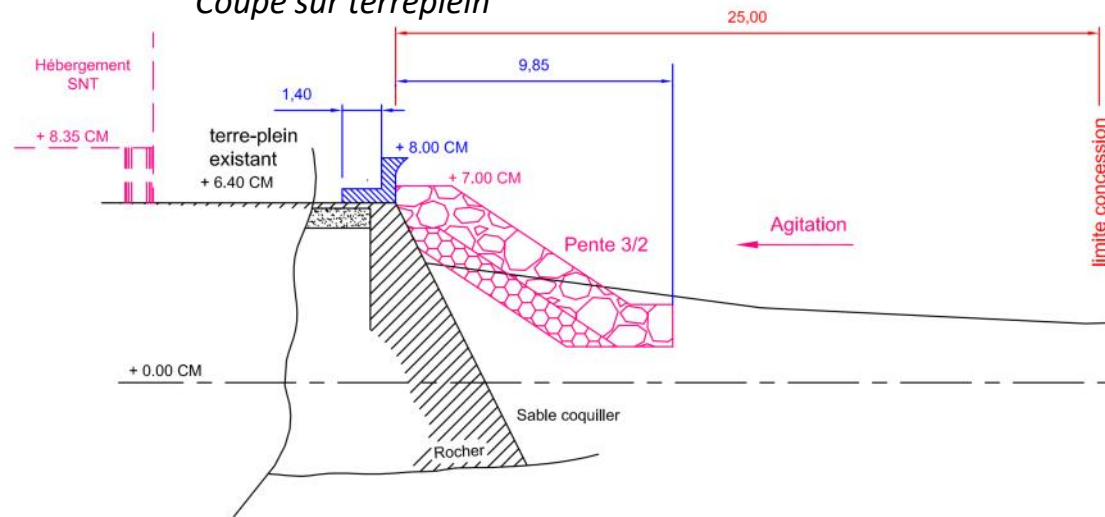
## 1.1. Môle Tabarly – protection de la darse Bich



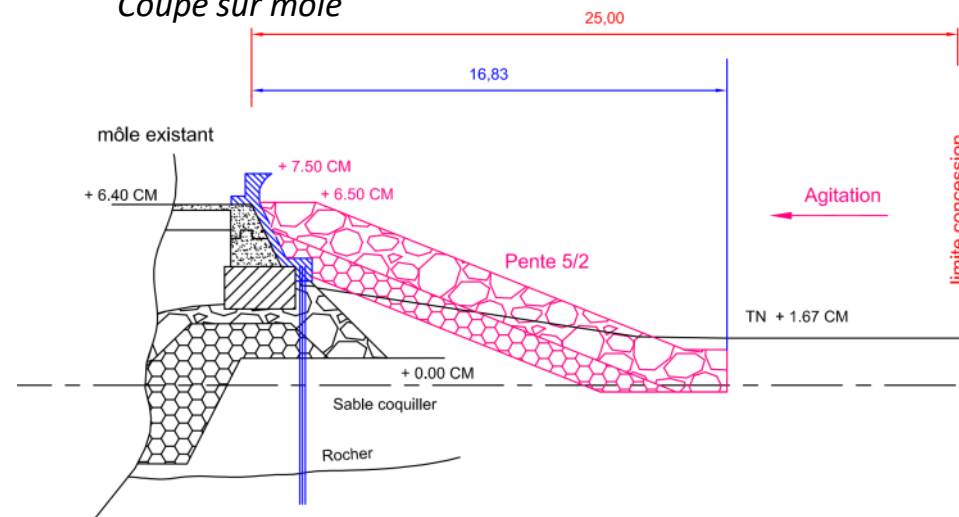
# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 1.1. Môle Tabarly – protection de la darse Bich

*Coupe sur terreplein*

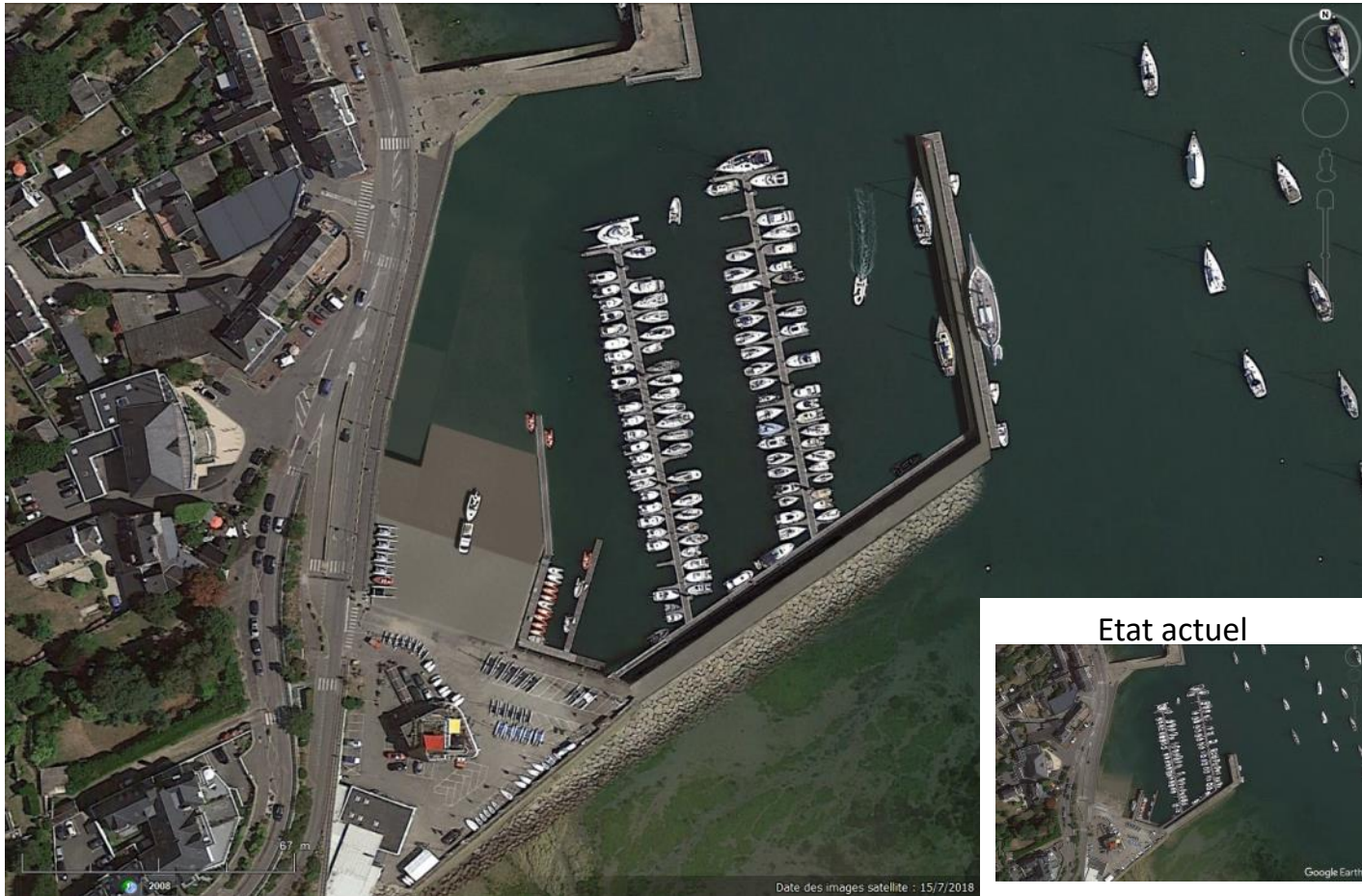


*Coupe sur môle*



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 1.1. Môle Tabarly – protection de la darse Bich



Etat actuel



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 1.2. Locaux de la Société Nautique de la Trinité

Nécessité de disposer pour la SNT de locaux de services

⇒ extension de 300 m<sup>2</sup> du bâtiment actuel vers le nord

Sécurisation de l'espace des moniteurs vis-à-vis des submersions

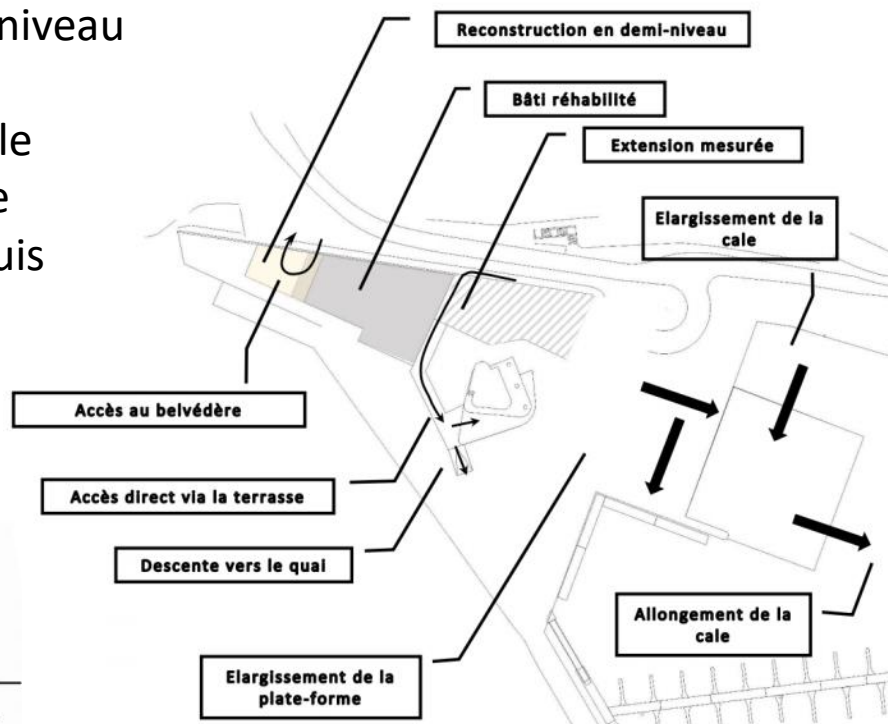
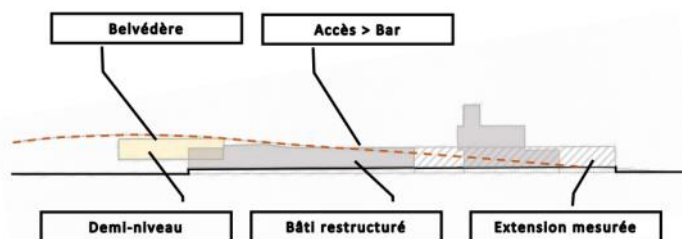
⇒ reconstruction en demi-niveau

Création d'un point de vue

⇒ toiture terrasse accessible

Accès PMR au restaurant de l'Etage

⇒ passerelle publique depuis le toit de la SNT





# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## Secteur sud du port - procédures en cours et planning opérationnel

### 1.1. Amélioration de l'abri du port :

- Etudes préalables effectuées : sédimentologie, courantologie, agitation,... : CREOCEAN et EGIS
- Maître d'œuvre : ANTEA
- Production de l'étude d'impact février 2020
- Enquête publique au printemps 2020
- Consultation des entreprises à l'automne 2020
- Début des travaux 2021
- Environ 10 mois de chantier

### 1.2. Locaux de la SNT

- Préprogramme établi
- En attente de confirmation du planning de travaux des infrastructures courant 2020 pour entrer en phase opérationnelle :
  - Finalisation du programme en lien avec la SNT et concours de maîtrise d'œuvre.

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 2.1. Terreplein technique – moyens de manutention et carénage

Les moyens de manutention du terreplein technique ne sont plus adaptés et tous concentrés au même endroit : conflits d'usages et problème de sécurité.



- Cale
- Darse élévateur
- Grue
- Potence électrique

Les locaux du secteur nord sont disséminés et vieillissants. Les circulations douces (GR34 notamment) ne sont pas sécurisées.



- Ancien bâtiment de l'IFREMER
- Locaux du personnel du terreplein
- Atelier du port
- Sanitaires plaisanciers
- Bureau du port
- GR34

Intégration des anciens locaux de l'IFREMER en mars 2019

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

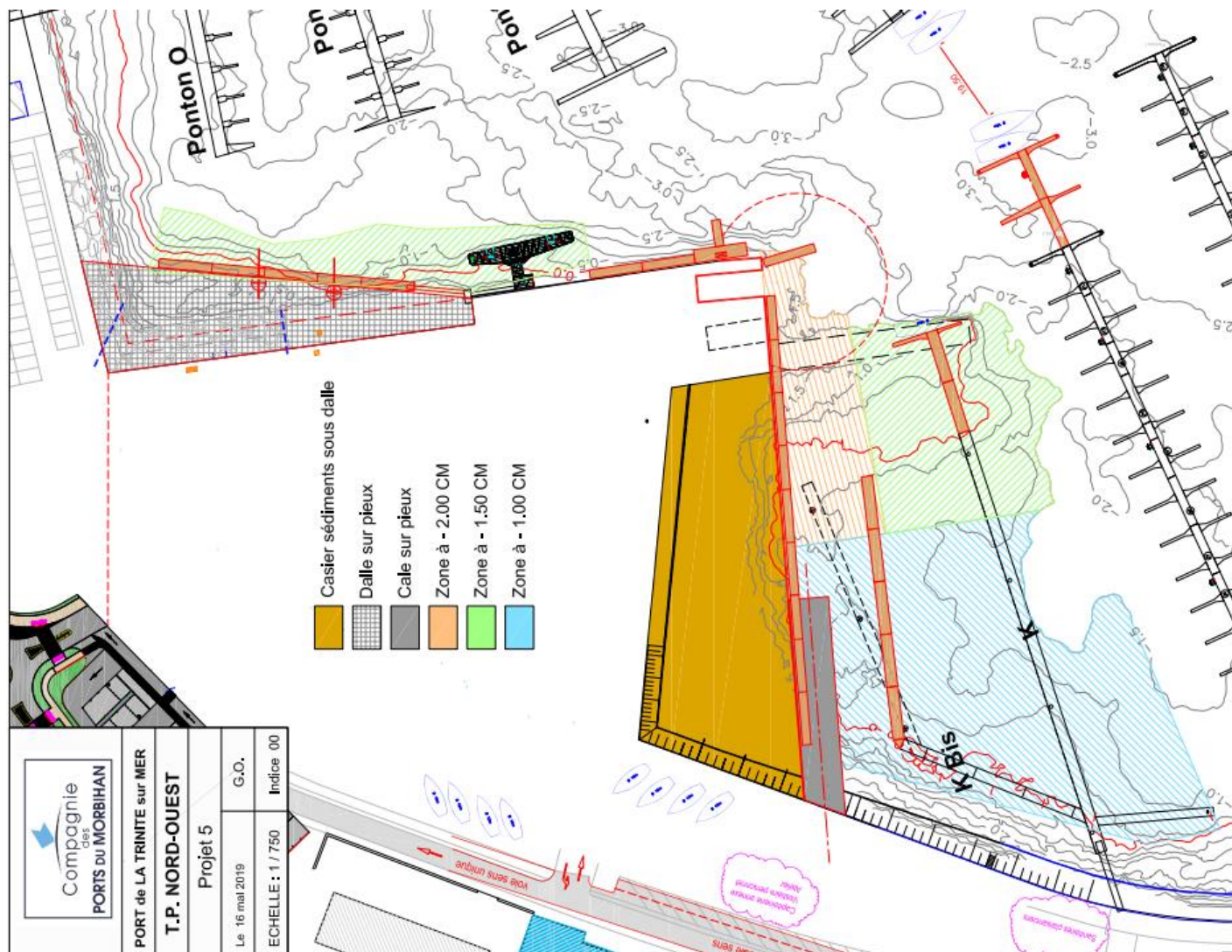
## 2.1. Terreplein technique – moyens de manutention et carénage

Le projet d'amélioration du terreplein technique se décline en 6 points :

1. Nouvelle darse élévateur
  - Située en extrémité du musoir pour en faciliter l'accès
  - Largeur 6 m pour tenir compte du nouveau format des bateaux
2. Extension sud du terreplein – nouvelle cale de mise à l'eau
  - Extension sur un espace perdu du port
  - Constitution d'un nouveau quai
  - Nouvelle cale de mise à l'eau en bord à quai, orientée Ouest - Est
  - Capacité de stockage sous dalle de 6 000 m<sup>3</sup> de matériaux de dragage de proximité
3. Extension nord du terreplein – Potences électriques
  - Extension mesurée sur un espace perdu du port
  - Maintien des enrochements existant sous dalle – dispersion de la houle
  - Mise en place d'une et potentiellement de deux potences électriques
4. Mise aux normes de l'aire de carénage et installation d'un poste fixe pour eaux noires et eaux grises
5. Ré-organisation des pontons autour du terreplein
6. Dragage de proximité et déroctage ponctuel

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

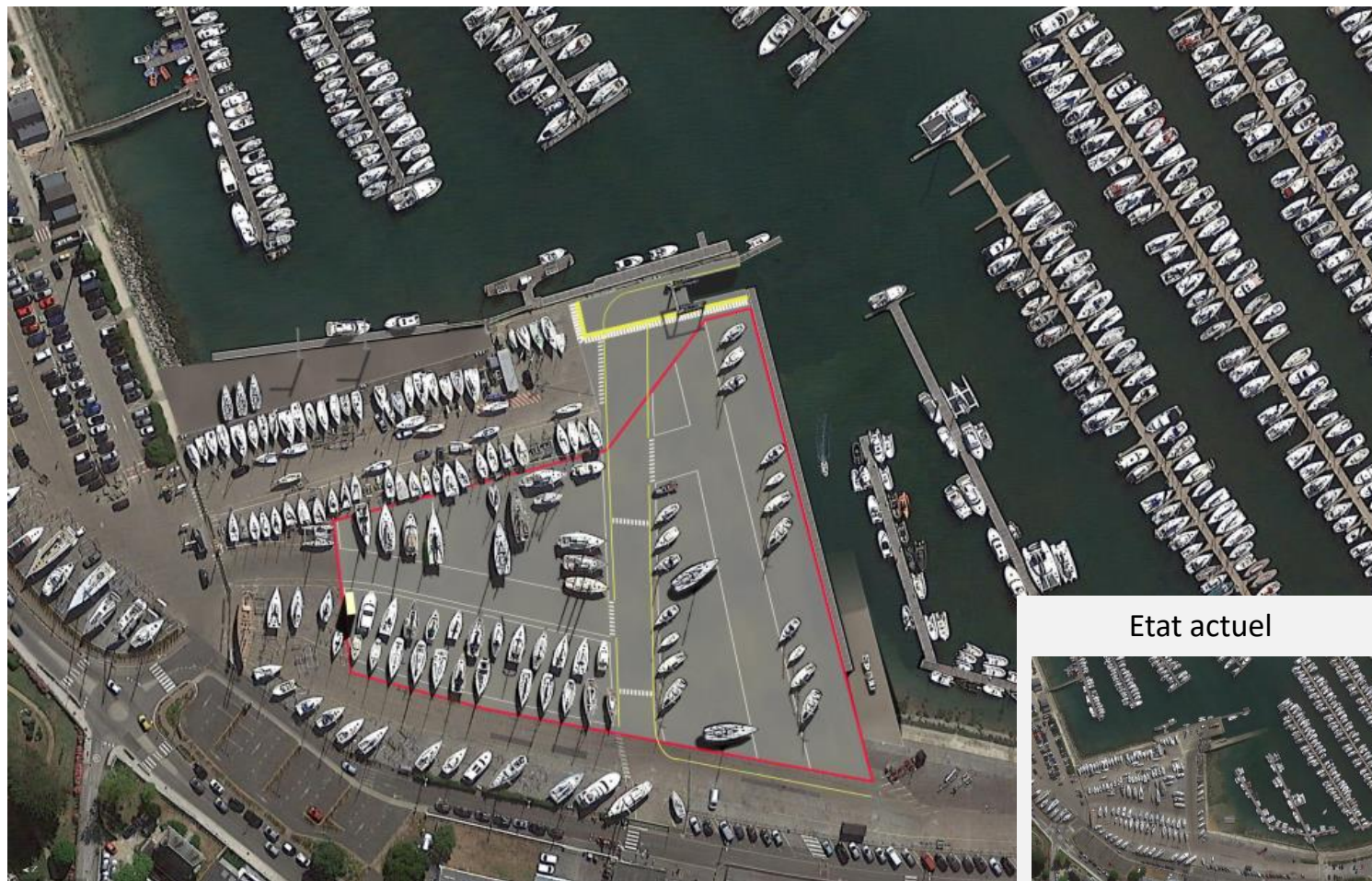
## 2.1. Terreplein technique – moyens de manutention et carénage





# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 2.1. Terreplein technique – manutention et aire de carénage



Etat actuel



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 2.2. Bâtiments sur terreplein technique

- Locaux vieillissants
- Demande d'évolution des espaces de services  $\Rightarrow 1\,200\text{ m}^2$
- Mauvaise visibilité des locaux portuaires au sein des commerces (bureau annexe, sanitaires plaisanciers, route à traverser pour accès à l'atelier)  
 $\Rightarrow$  mettre les locaux du port coté port ; meilleure organisation des espaces
- Espaces pour le personnel du port sur 3 sites (terreplein, bureau annexe et atelier)  $\Rightarrow$  à regrouper
- Améliorer la visibilité et le cheminement du GR 34

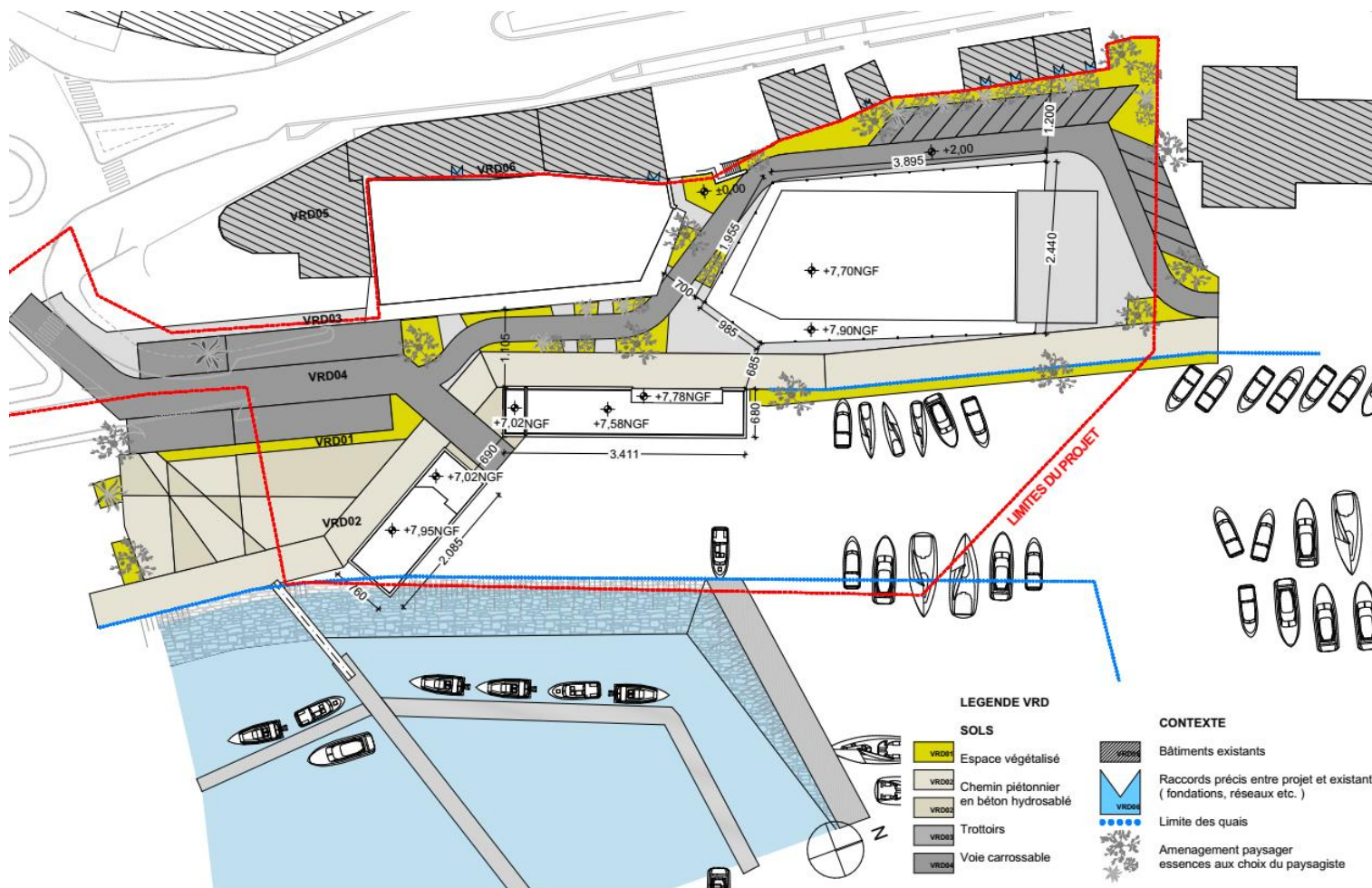
$\Rightarrow$  Nouveau projet plus fonctionnel, intégrant la sécurité des usagers, la création d'aménités, d'espaces plus accueillants et plus agréables pour tous les publics.





# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 2.2. Bâtiments sur terreplein technique



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 2.3. LE LAB'OCEAN

IFREMER a remis les clés du bâtiment de La Trinité-sur-Mer à la Compagnie des Ports du Morbihan fin mars 2019.



Projet de revalorisation du bâtiment en pôle économique dédié aux métiers du maritime. 1 200 m<sup>2</sup> de plancher.



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## Secteur nord du port - procédures en cours et planning opérationnel

### 2.1. moyen de manutention et aire de carénage:

- Maître d'œuvre : ANTEA
- Avant projet en cours
- Production de l'étude d'impact février 2020
- Enquête publique au printemps 2020
- Consultation des entreprises à l'automne 2020
- Début des travaux 2021
- 18 mois de chantier minimum

### 2.2. Locaux de services

- Maître d'œuvre : Nomade Architectes
- Avant projet en cours
- Permis de construire prévu au printemps 2020
- Consultation des entreprises à l'automne 2020
- Début des travaux en 2021
- 18 mois de chantier

### 2.3. Le LAB'OCEAN

- Choix des prestataires au printemps 2020
- Permis de construire à l'été 2020
- Travaux en 2021

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 3. Création de la plateforme nautique de Kermarquer

La création d'une plateforme nautique, sur une surface de 3ha, dans la zone d'activité de Kermarquer gérée par AQTA, a pour objectif d'apporter de nouvelles réponses pour les services du port :

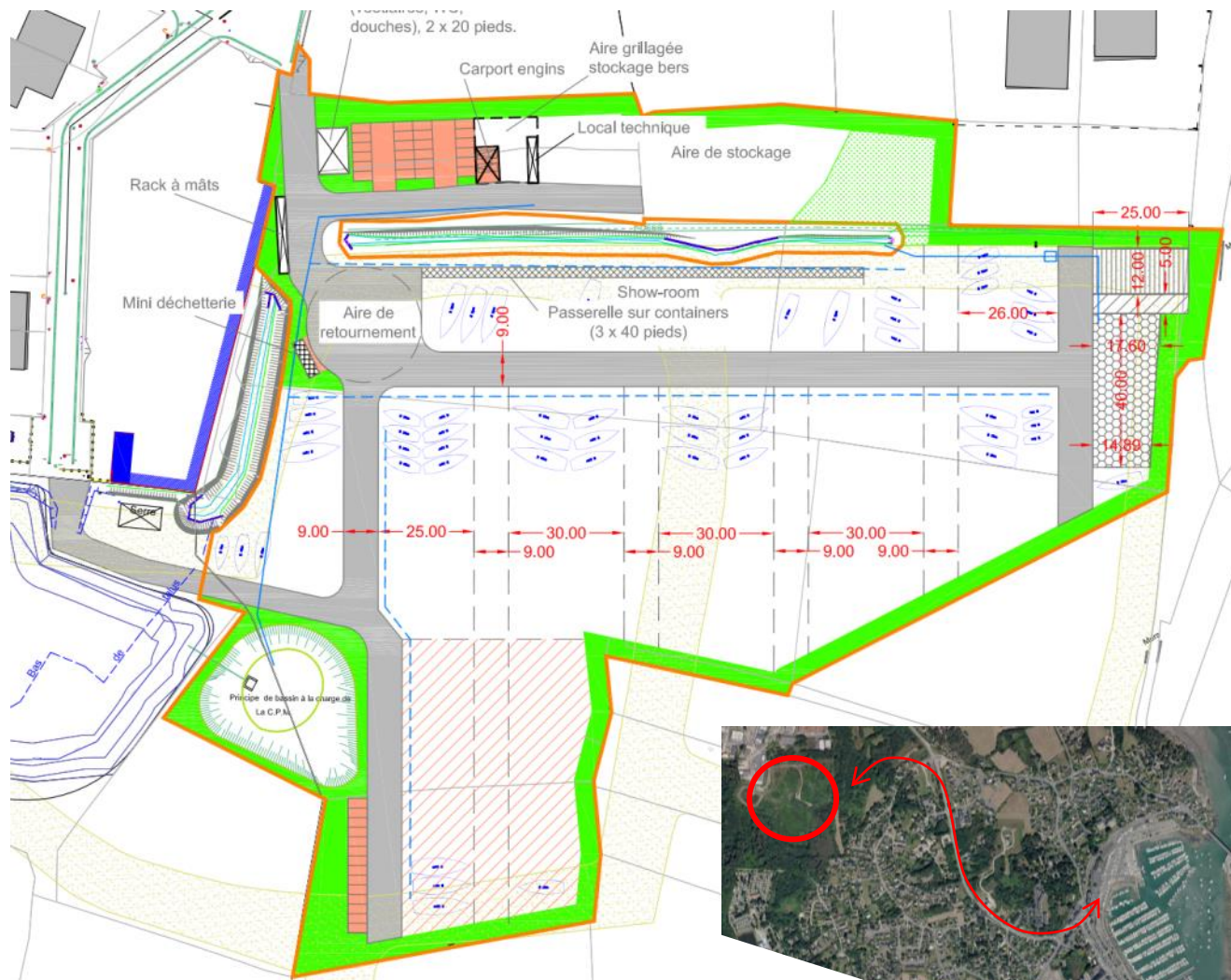
- gestion dynamique des emplacements du port à flot et à terre.
- Optimisation du stationnement des voitures sur le port en proposant une offre de longue durée pendant la saison estivale
- Mettre à disposition des installations mutualisées au profit des professionnels du nautisme : zone d'entretien des bateaux, espaces promotionnels de vente,...

Les aménagements prévus :

- une aire de stockage de bateaux (plus de 200 places),
- un showroom pour la vente des bateaux,
- une aire bétonnée, aire de sablage
- un espace parking d'été,
- un espace de tri sélectif des déchets.

# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 3. Création de la plateforme nautique de Kermarquer



# Projet du port de La Trinité-sur-Mer – présentation

## 3. Création de la plateforme nautique de Kermarquer

### Procédures en cours et planning opérationnel

- Enquête de DUP du 20 novembre au 23 décembre 2019
- Déclaration d'Utilité Publique attendue pour mars 2020
- Possibilité de dépôt du permis d'aménager au printemps 2020
- Travaux à partir de fin 2020 / début 2021 en fonction des Possibilités d'acquisitions amiables ou expropriations.



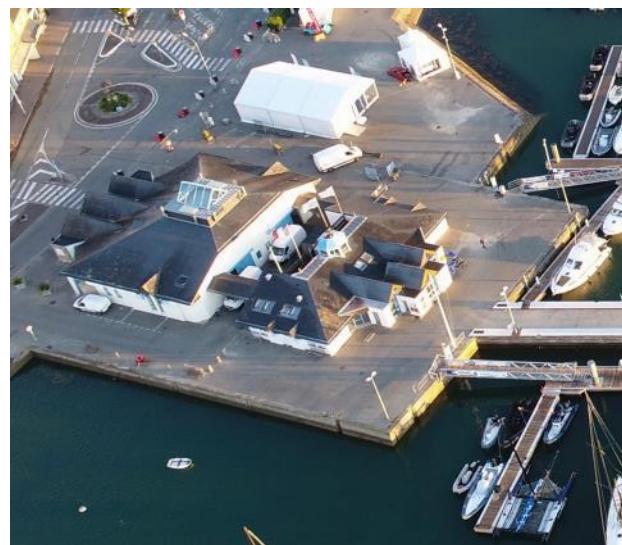
# La Trinité-sur-Mer – Comité Stratégique

## 4. Capitainerie

Capitainerie vieillissante, trop petite, non adaptée à l'accueil des plaisanciers et non identifiable pour les visiteurs. 600 m<sup>2</sup> de surface potentiellement sur 2 niveaux ont été identifiés lors de l'établissement du programme.

En complément de la capitainerie, réflexion sur l'implantation d'un bâtiment dédié aux manifestations nautiques du Port (113 jours en 2018).

Prévoir environ 500 m<sup>2</sup>.



Projet lié aux réflexions d'aménagement général du secteur en cours d'étude.