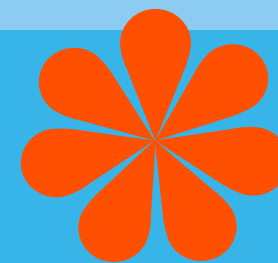


le port



de la

RÉUNION D'INFORMATION

23.10.23



trinité-



sur-mer

évolue



au pro- gra- mme

1 **Présentation** de la Compagnie
des Ports du Morbihan et du port
de la Trinité-sur-Mer

2 Objectifs du projet
et réponses apportées

Entreprises retenues
3 et **principes généraux**
des travaux prévus

4 Planning **général**

5 Intégration des **enjeux**
environnementaux

6 Temps de **communication**
du projet



Compagnie des **PORTS DU MORBIHAN**



**CONCEPTION
ET MISE EN ŒUVRE D'UNE
POLITIQUE PORTUAIRE**



AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE



**SOCIÉTÉ PUBLIQUE
DE SERVICES**



**ACTEUR
DU NAUTISME**



PORT DE LA TRINITÉ-SUR-MER

M O R B I H A N



UNE ÉQUIPE DE 20 PERSONNES



UN BASSIN DE 30 HECTARES



**4200 OPÉRATIONS
DE MANUTENTION PAR AN**



**100 JOURS DE MANIFESTATIONS
NAUTIQUES EN MOYENNE / AN**



UN PORT OUVERT 363 JOURS PAR AN



**2 022 EMPLACEMENTS
DONT 1 252 PLACES À FLOT**



3 000 REMORQUAGES PAR AN



**DE NOMBREUX SERVICES PROPOSÉS AUX
PLAISANCIERS POUR FACILITER LEUR QUOTIDIEN
ET GARANTIR LA QUALITÉ DE LEUR SÉJOUR**

MÔLE TABARLY

LOCAUX COMMERCIAUX



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

3 GRANDS CHANGEMENTS

ACTION

#1 Améliorer
et sécuriser l'abri du port



ACTION #1

Améliorer et sécuriser l'abri du port

Pour- quoi ?

- Un ouvrage **vieillissant** construit **trop bas** dans les années 60



ACTION #1

Améliorer et sécuriser l'abri du port

Pour- quoi ?

- Un abri **trop exposé**
aux intempéries
qui actuellement
ne peut pas accueillir
les bateaux toute l'année

ACTION #1

Améliorer et sécuriser l'abri du port

- Faire face au **changement climatique** et à la **montée de la mer** et assurer la **pérennité** du môle
 - Un muret pare-houle déjà existant sur le terreplein réhaussé de **50 cm**
 - Un nouveau muret pare-houle sur le môle de **1,10 m**
 - Une digue agrandie de 85 mètres : **30 m** vers l'Est et **55 m** vers le Nord
- **Libérer de l'espace** et **optimiser les flux**
 - Une cale plus adaptée au **stockage des bateaux** de voile légère

LES RÉPONSES ?

ACTION

#2 Adapter l'offre commerciale
et l'offre de services



ACTION #2

Adapter l'offre commerciale
et l'offre de services

Pour-quoi?

- Des locaux **vieillissants**
- Des espaces **trop petits**
- Une **mauvaise visibilité** des locaux portuaires



ACTION #2

Adapter l'offre commerciale
et l'offre de services

LES RÉPONSES ?

- Proposer aux visiteurs **tous les services** et **commodités attendus** et aux commerçants un **meilleur espace de travail**
- Un nouvel **hôtel d'entreprises**, le **Lab'océan**, dédié aux métiers de l'économie de la mer
- Un bel endroit de **promenade** pour les Trinitains et les visiteurs
- Une **meilleure identification** des locaux portuaires
- Une offre de services **enrichie**
- Des bâtiments **éco-conçus**

ACTION

#3 Réorganiser le terre-plein
technique



ACTION #3

Réorganiser le terre-plein technique

Pour-quoi ?

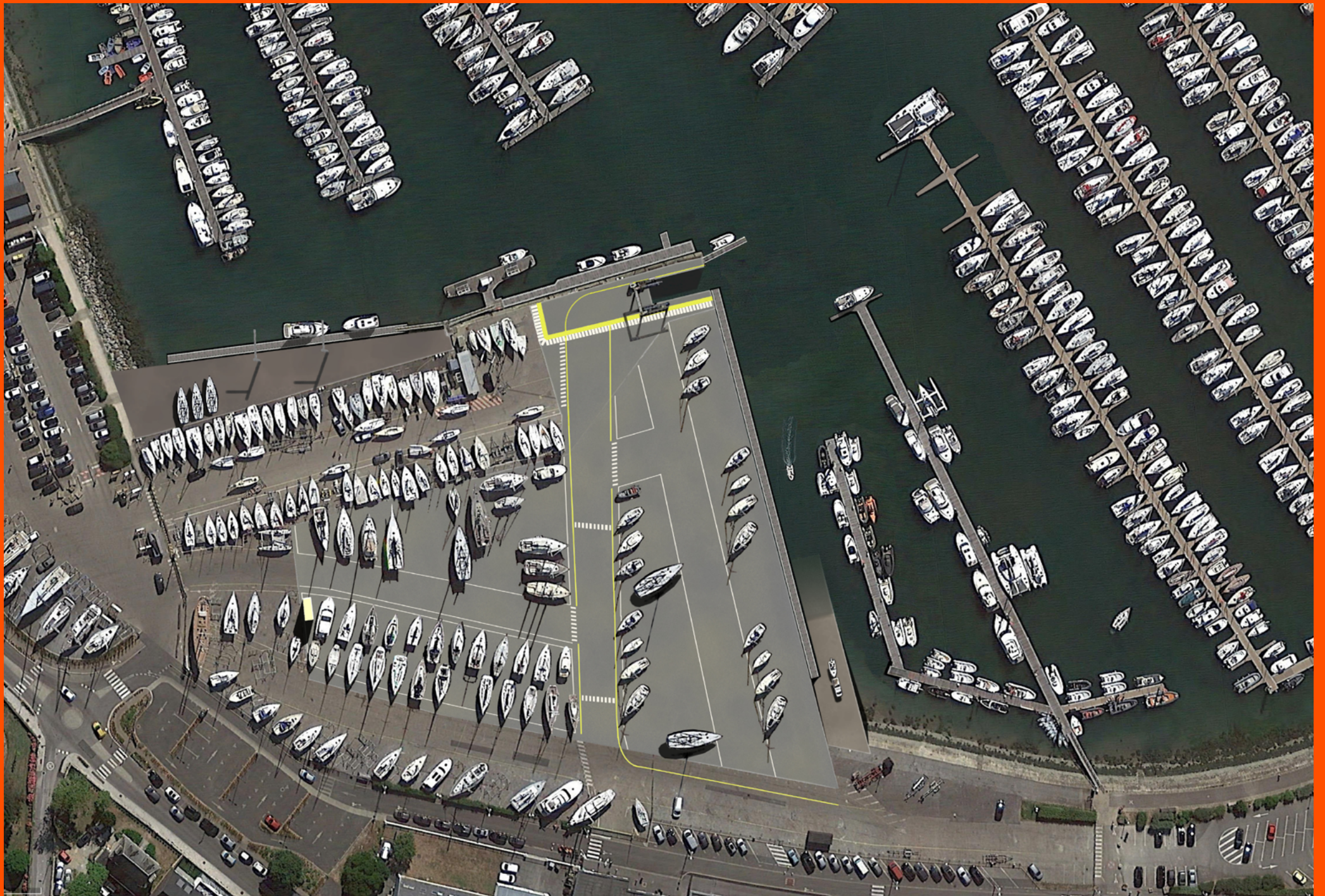
- Des infrastructures des années 60 **plus adaptées aux besoins**
- Un traitement des **eaux usées** **perfectible**
- Des **mises aux normes** nécessaires

ACTION #3

Réorganiser le terre-plein technique

- Faciliter **l'accueil** de plus **grands bateaux**
 - Une fosse de **manutention agrandie**
 - Une nouvelle cale **plus large et fonctionnelle**
 - **Plus de stationnements** à la plateforme de Kermarquer
 - Un nouveau poste de **distribution de carburant SP98**
- Améliorer le **traitement** des **eaux de carénage**
 - Une plus **grande surface de récupération** des eaux de carénage
 - Un nouveau **système de filtration** et de **traitement** des eaux récoltées
 - Une **pompe eaux noires** et fond de cale fixe et **accessible 24/24 et 7/7**
- Réduire **les conflits** entre équipements de manutention
 - **Extension et redistribution** des espaces

LES
RÉPONSES ?



ENTREPRISES RETENUES
ET PRINCIPES GÉNÉRAUX

**DES
TRAVAUX**

LES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

SONT SCINDÉS EN 4 LOTS



Voirie
et réseaux divers

COLAS



Génie civil
et dragages

**GROUPEMENT
D'ENTREPRISES EIFFAGE /
CHARIER**



Pontons flottants

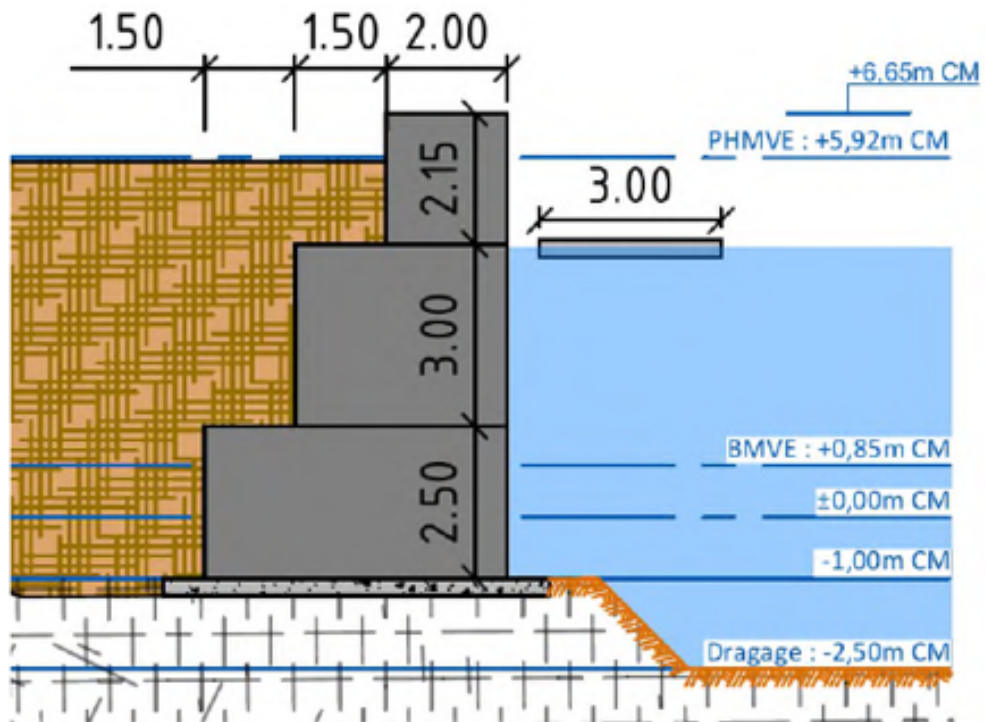
MÉTALU



Traitement des eaux
de carénage

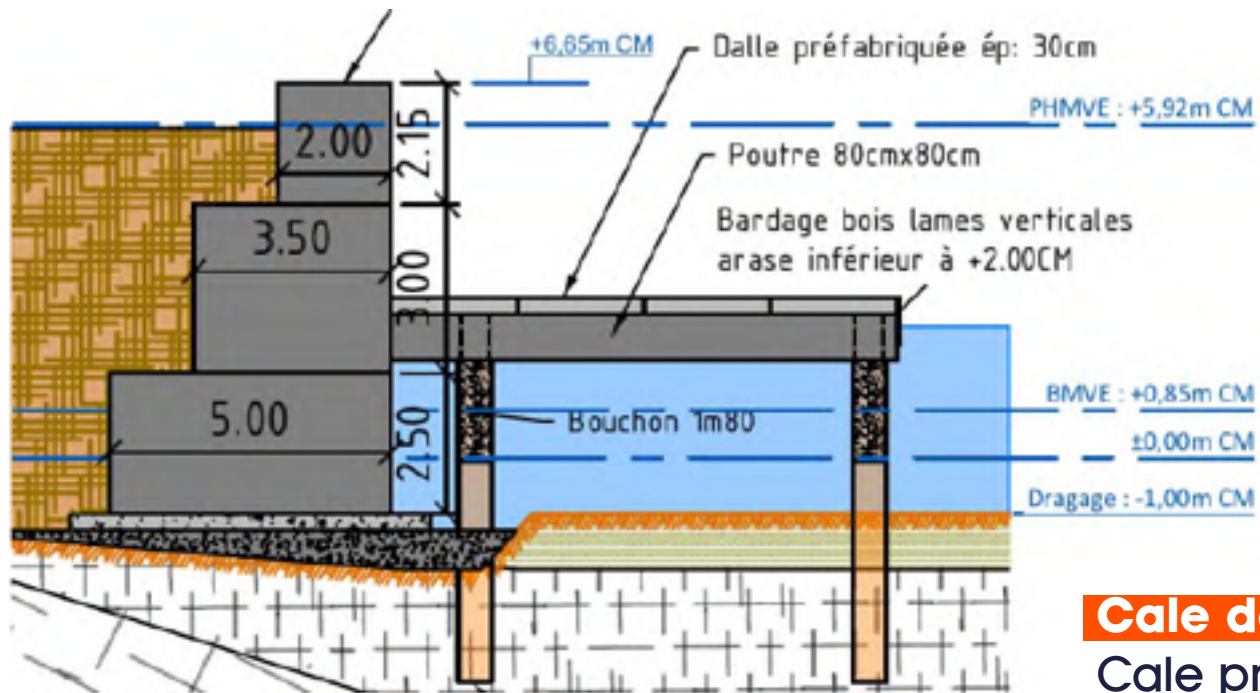
**LOT INFRACTUEUX,
À RELANCER**

DES TRAVAUX



Extension sud du terre-plein technique Création d'un mur poids

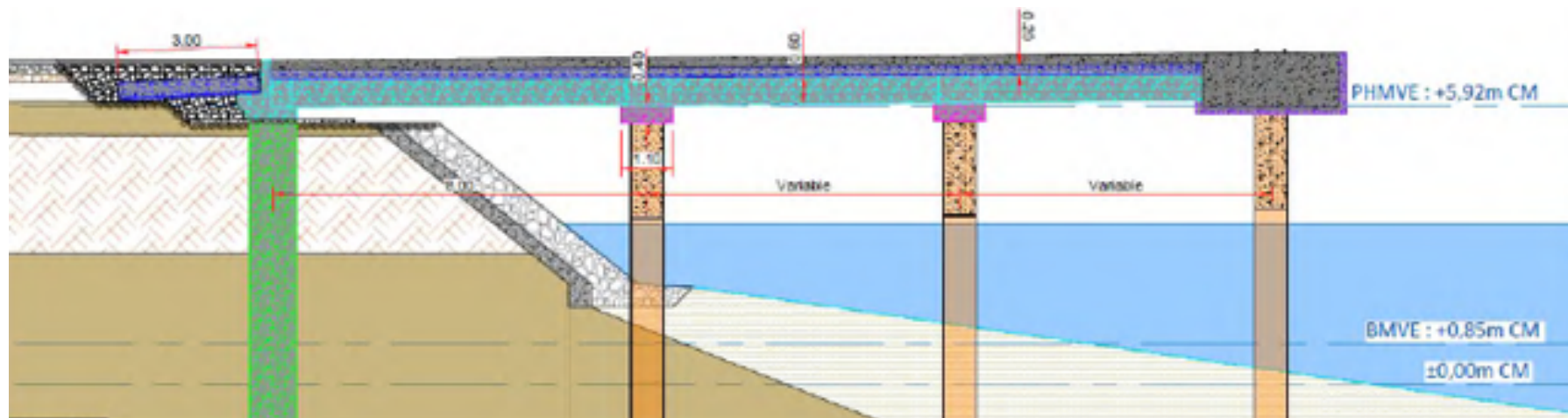
PRINCIPES GÉNÉRAUX



Cale de mise à l'eau

Cale préfabriquée sur pieux

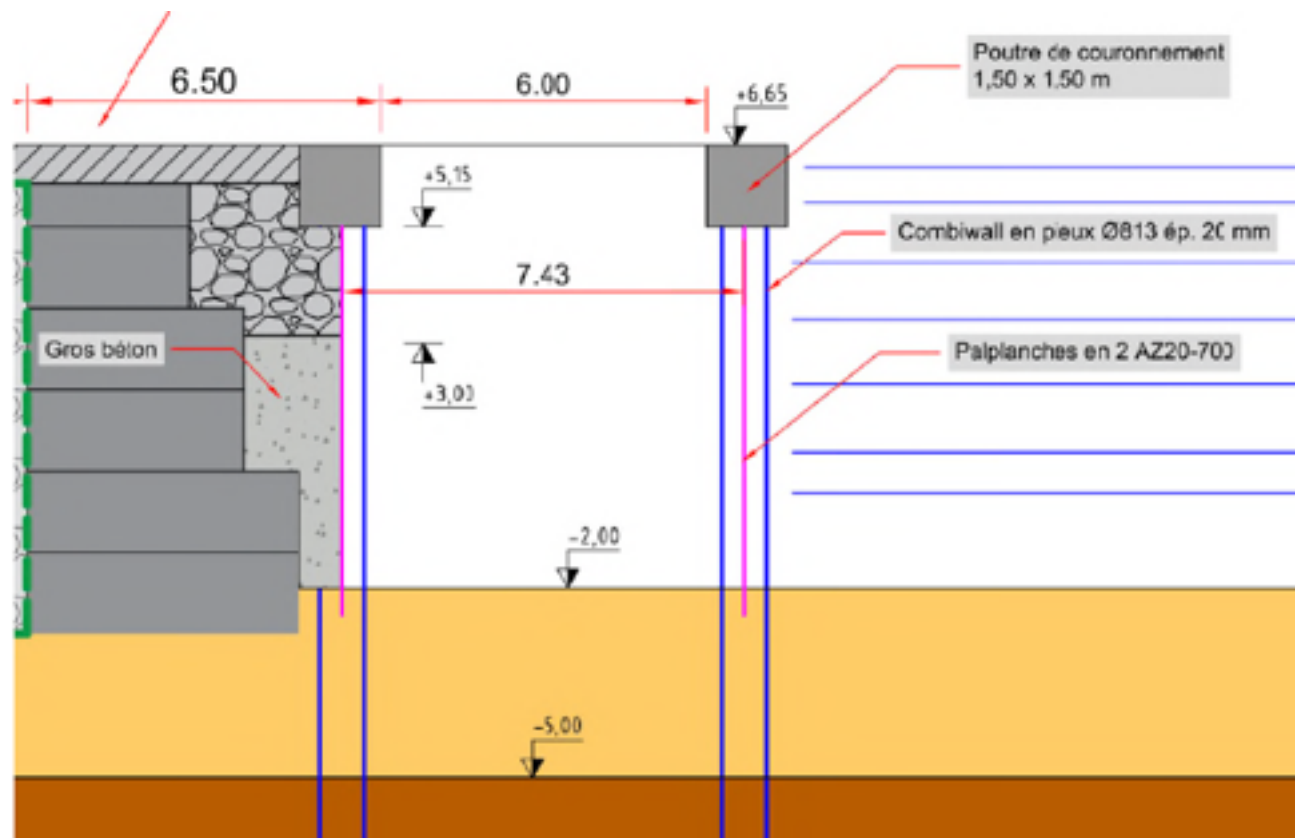
PRINCIPES GÉNÉRAUX



Extension nord du terre-plein technique

Dalle sur pieux

PRINCIPES GÉNÉRAUX

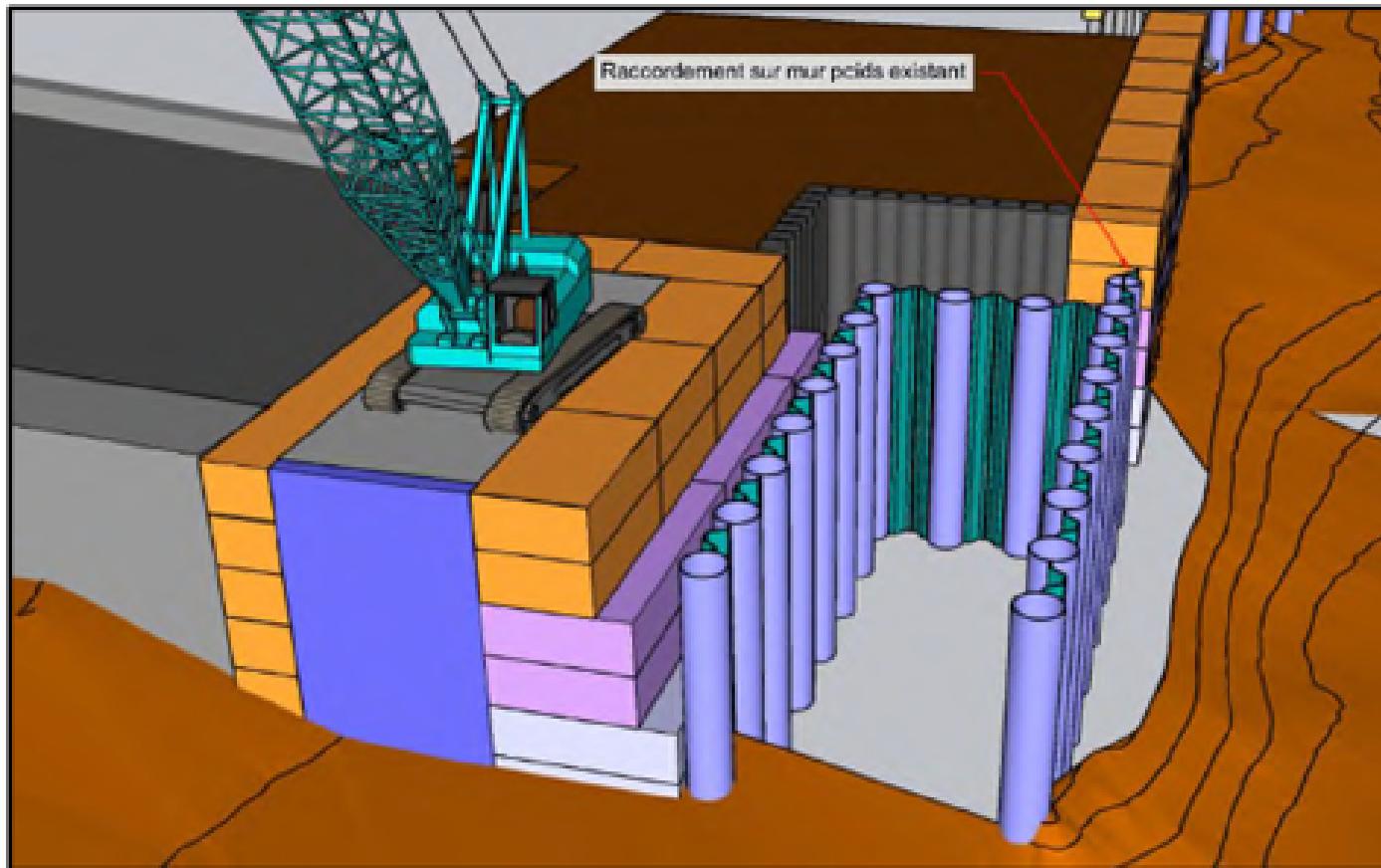


Darse élévateur
Combiwall
métallique pieux-
palplanches

PRINCIPES GÉNÉRAUX

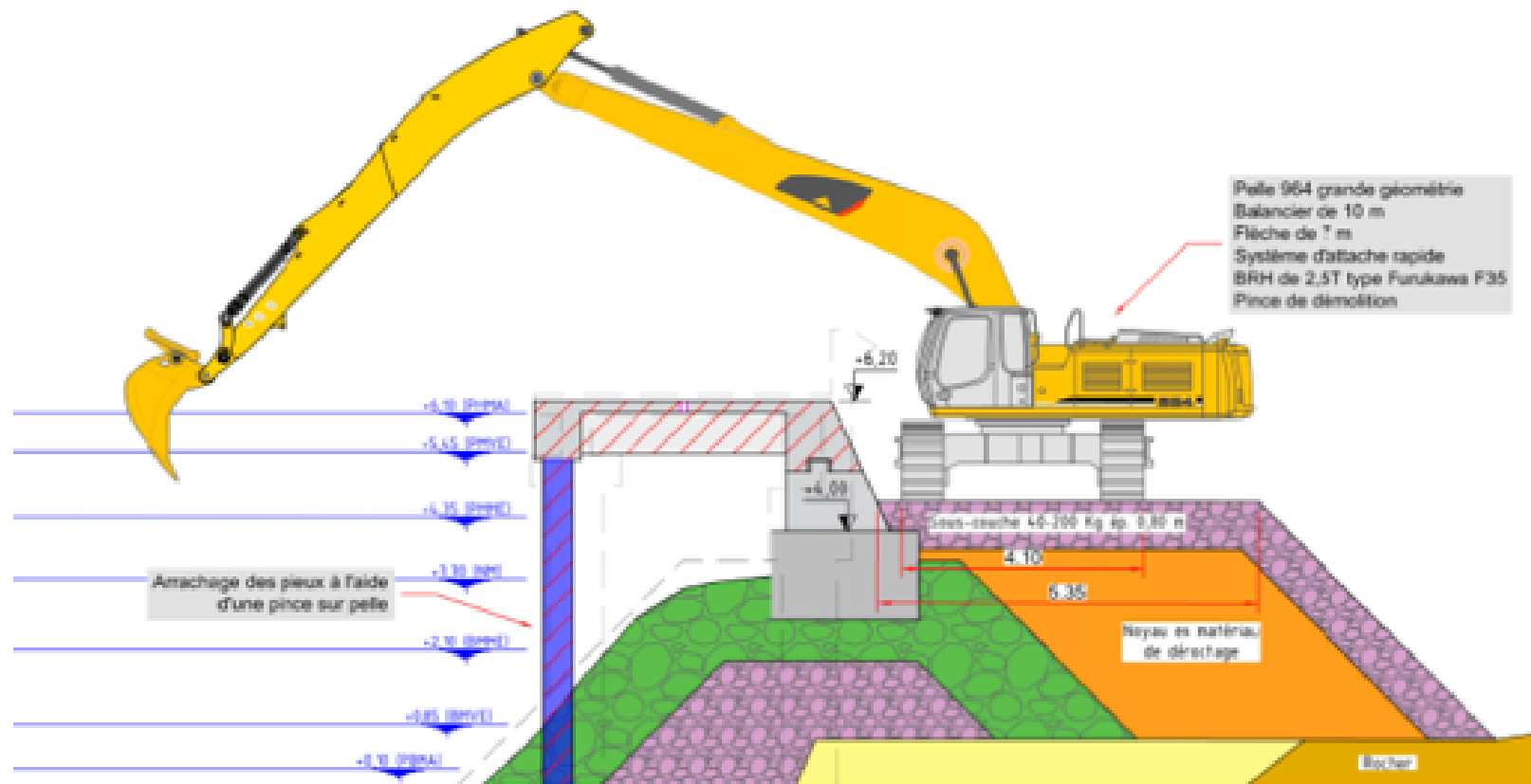
Darse élévateur

Combiwall métallique pieux-palplanches



Les parois
métalliques
seront habillées
par un bardage
bois

PRINCIPES GÉNÉRAUX

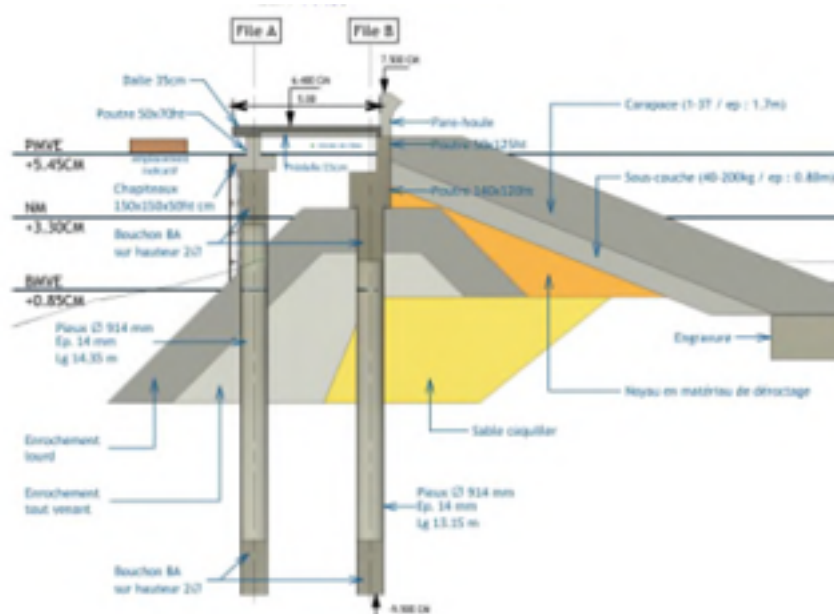


Démolition du môle Tabarly
par voie terrestre

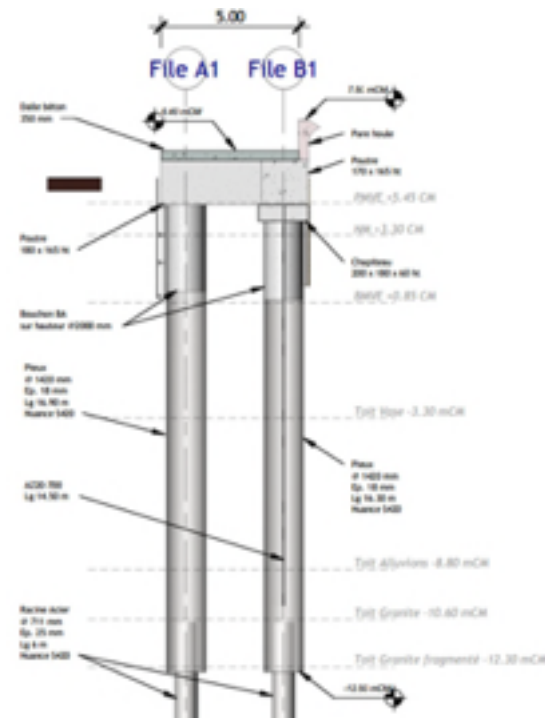
PRINCIPES GÉNÉRAUX

Reconstruction du môle Tabarly combiwall pieux-palplanches

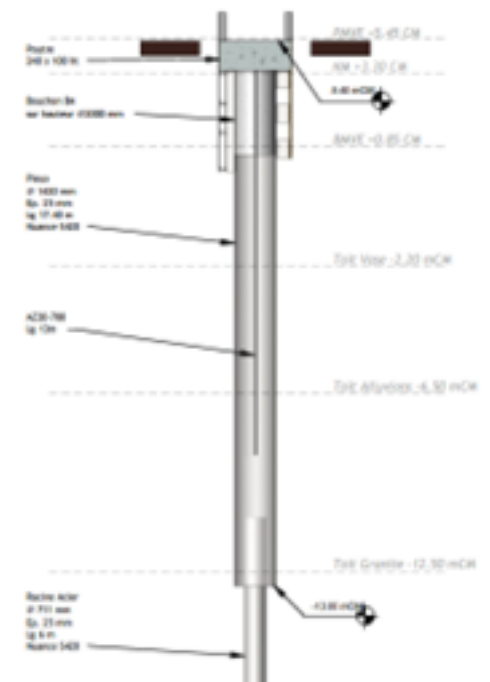
COUPE EST-OUEST RECONSTRUCTION



COUPE EST-OUEST EXTENSION



COUPE SUD-NORD



Les parois métalliques seront habillées par un bardage bois

PLANNING

GÉNÉRAL

UN PROJET SUR 3 ANS

**PLATEFORME NAUTIQUE
DE KERMARQUER**

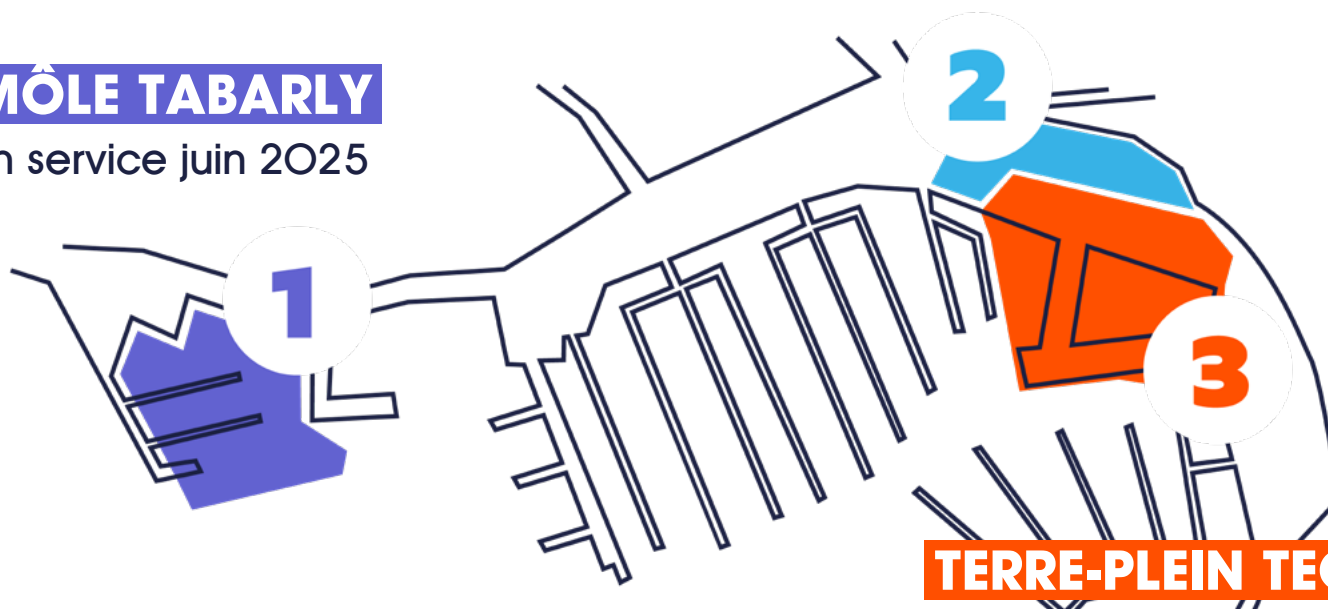
Printemps 2024

LOCAUX COMMERCIAUX

Mise en service printemps 2024

MÔLE TABARLY

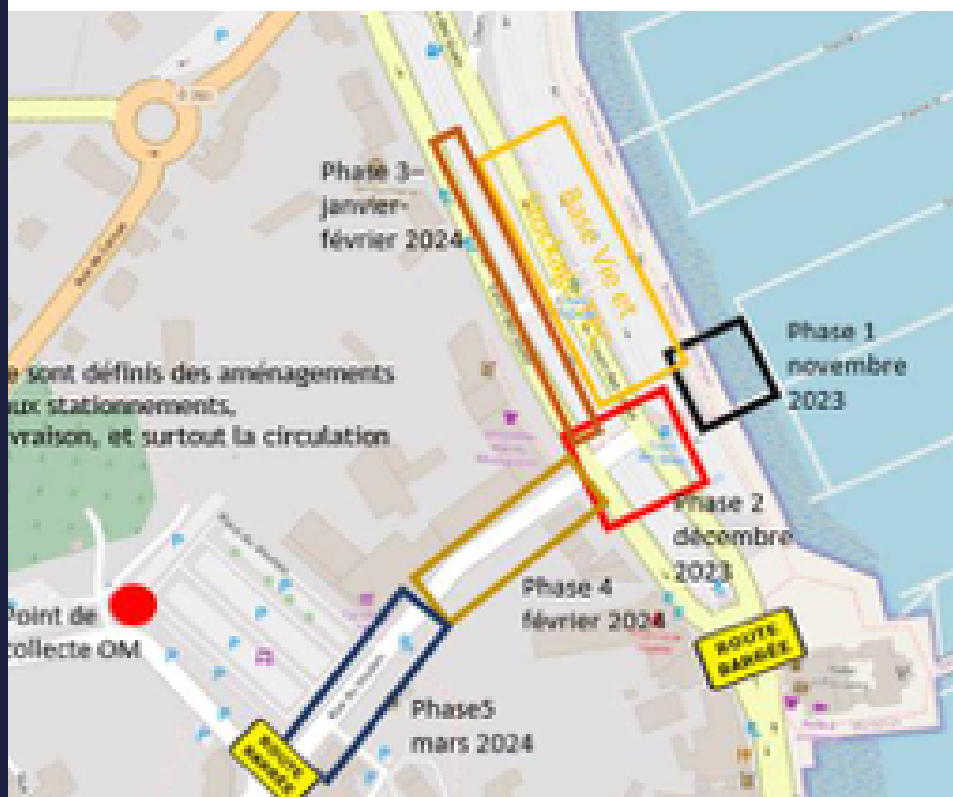
Mise en service juin 2025



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

Mise en service automne 2025

UNE BONNE COORDINATION DES TRAVAUX



NOVEMBRE 2023 :
FERMETURE DE LA PARTIE SUD
DU PARKING P1

- **Une interface avec les autres travaux sur la Commune de la Trinité-sur-Mer**

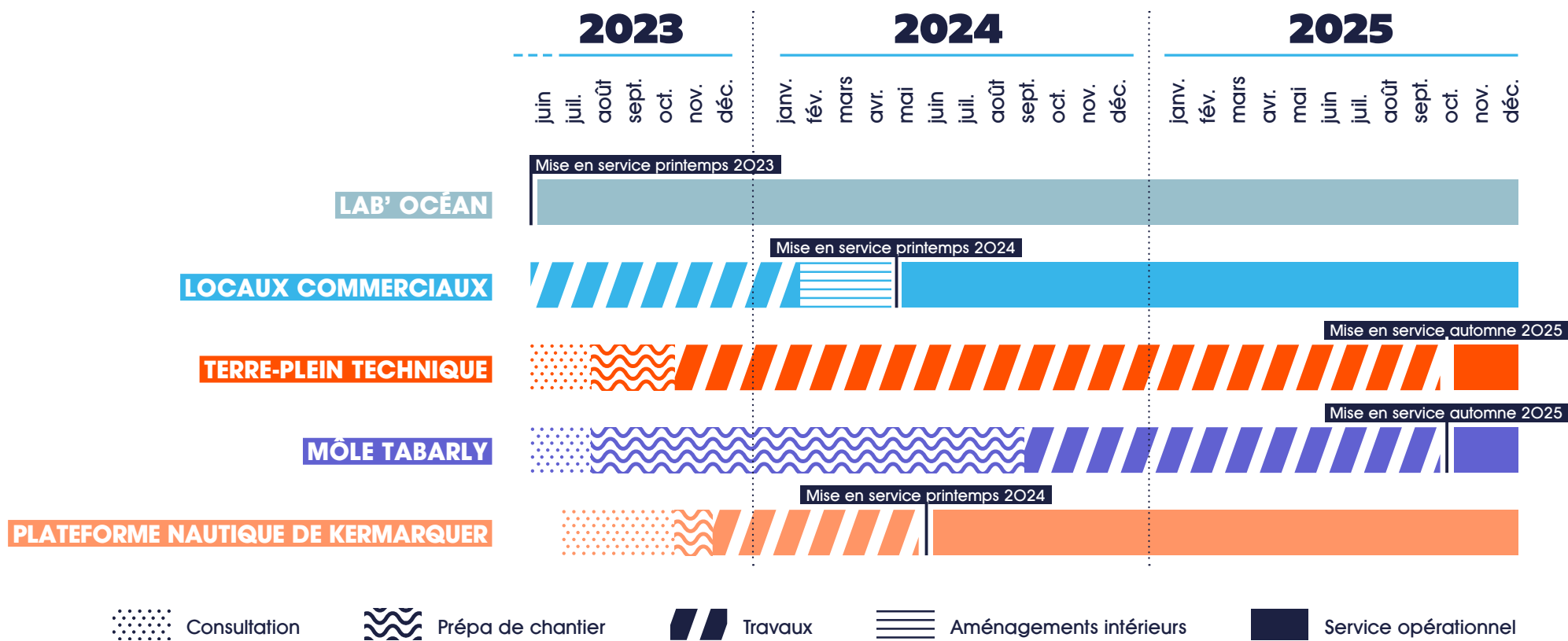
Poursuite des travaux d'assainissement portés par AQTA (eaux usées) et la Commune (eaux pluviales) en 4 phases entre novembre 2023 et mars 2024

LA CONTINUITÉ

DES SERVICES SUR LE PORT

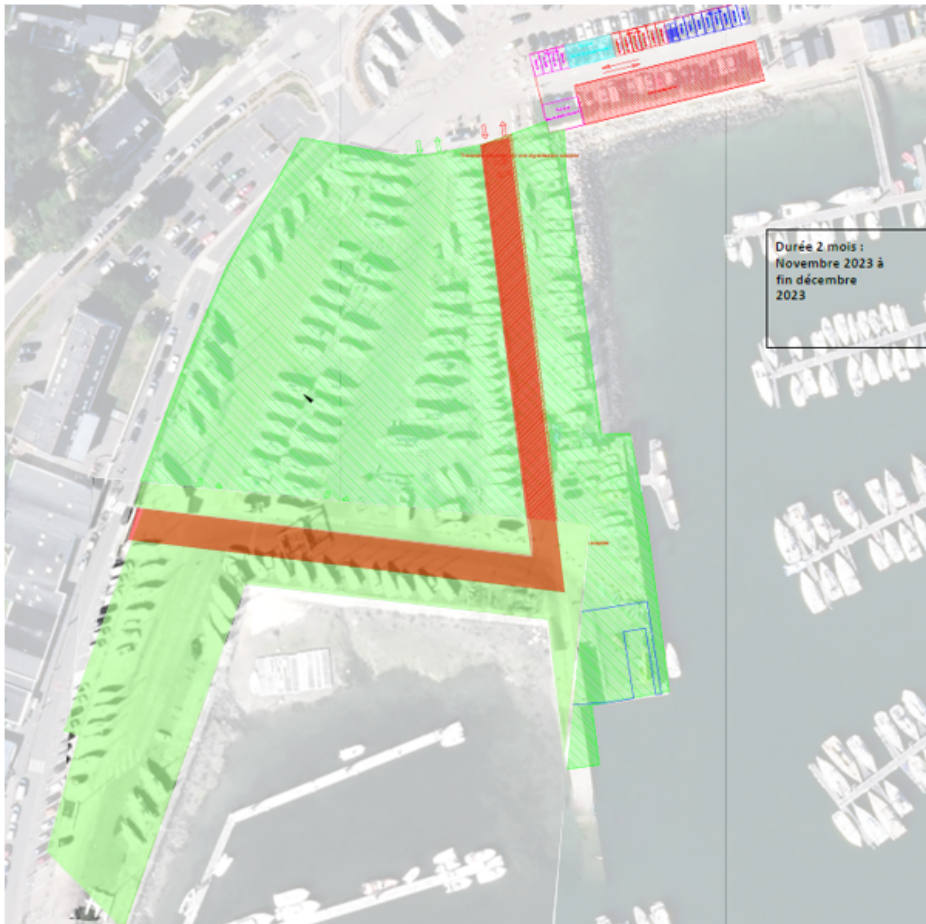
- **Maintien de l'activité commerciale** avec la création d'un village provisoire pour les commerçants durant les travaux de leurs locaux
- Une gestion des places de stationnement **en période estivale** pour limiter la gêne
- **Maintien d'une capacité de manutention** sur le terre-plein technique
- **Maintien** en permanence de **l'accès à la station-service**
- Un **travail en plusieurs phases** pour la refonte de l'aire de carénage pour assurer **à minima 2/3** de la capacité de stockage des bateaux sur le terre-plein
- **Maintien** du dispositif actuel de traitement des eaux de **l'aire de carénage** avant de basculer sur la nouvelle filière de traitement
- Réalisation des travaux du Môle Tabarly **entre deux saisons**

PLAN DE PHASAGE



PHASAGES DU PROJET

INFRASTRUCTURES



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2023**
Début des travaux
par des dévoiements
de réseaux

PHASAGES DU PROJET

INFRASTRUCTURES



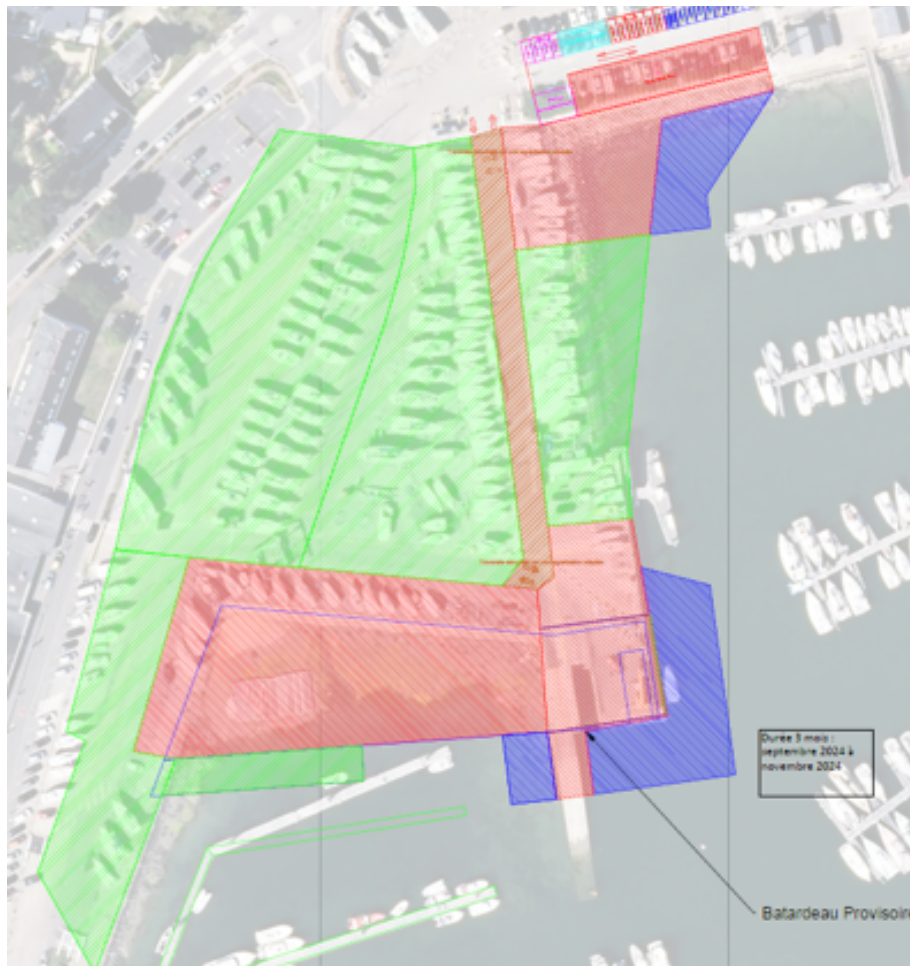
TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Hiver et printemps 2024**

Travaux des extensions
Sud et nord

PHASAGES DU PROJET

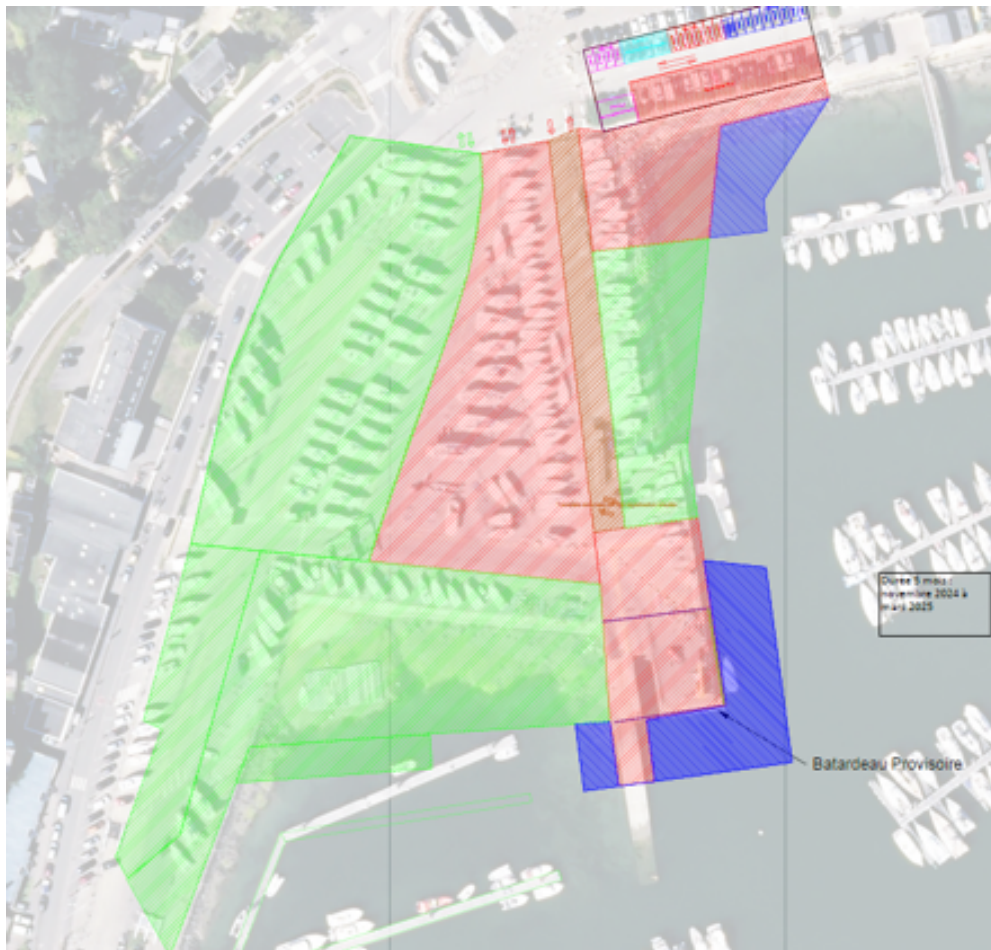
INFRASTRUCTURES



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2024**
Début de travaux
de la darse éleveur

PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

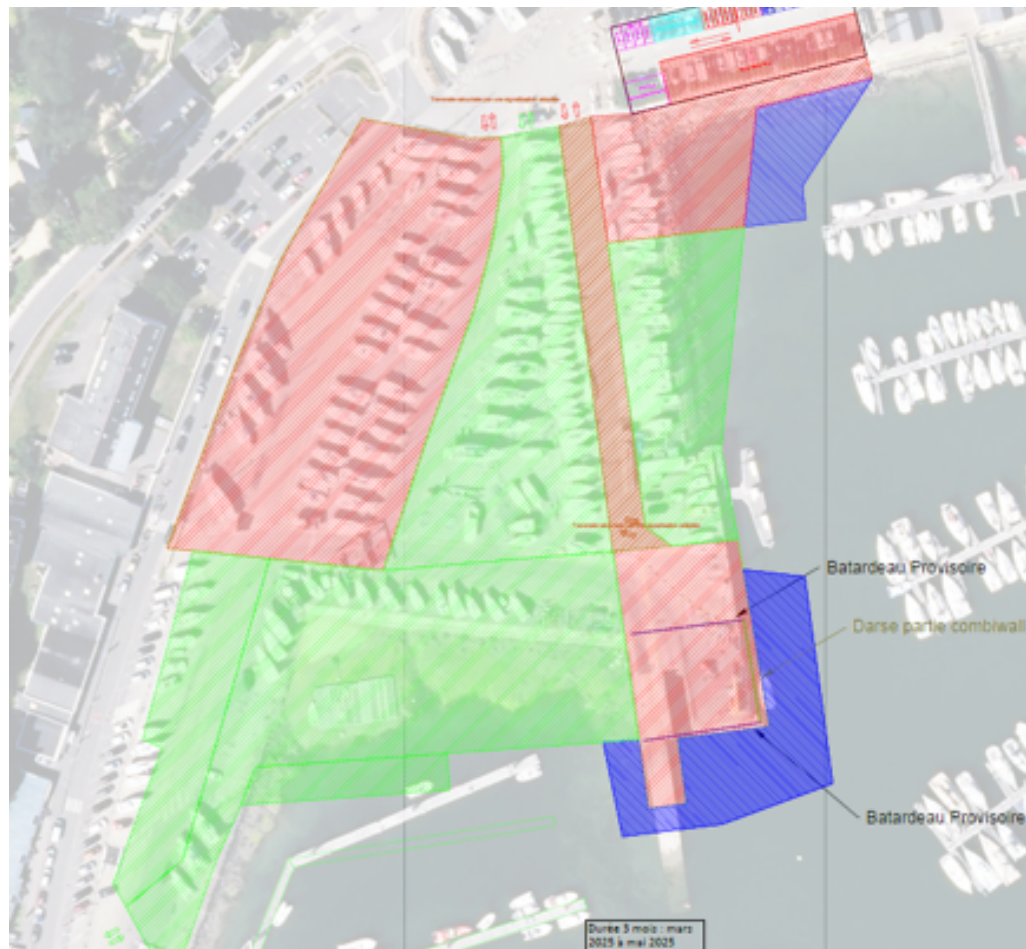


TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Hiver 2024-2025**
Aménagement par phase
de l'aire de carénage

PHASAGES DU PROJET

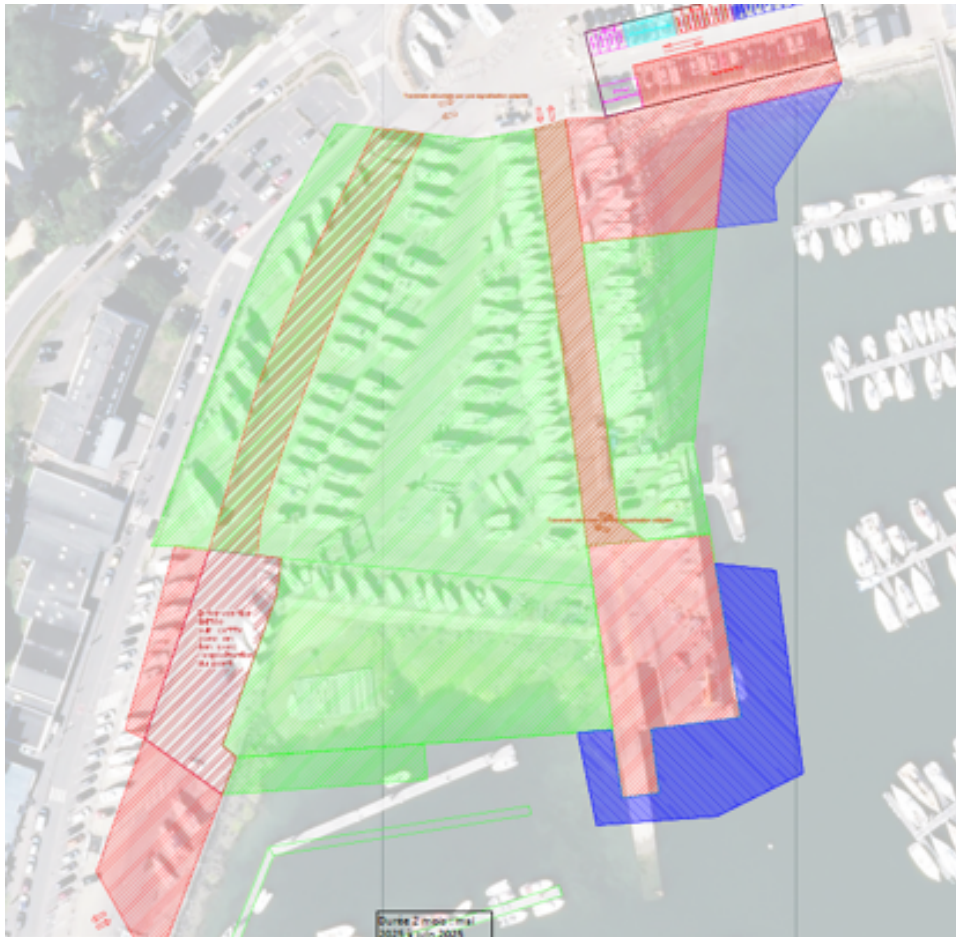
INFRASTRUCTURES



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Printemps 2025**
Aménagement par phase
de l'aire de carénage

PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

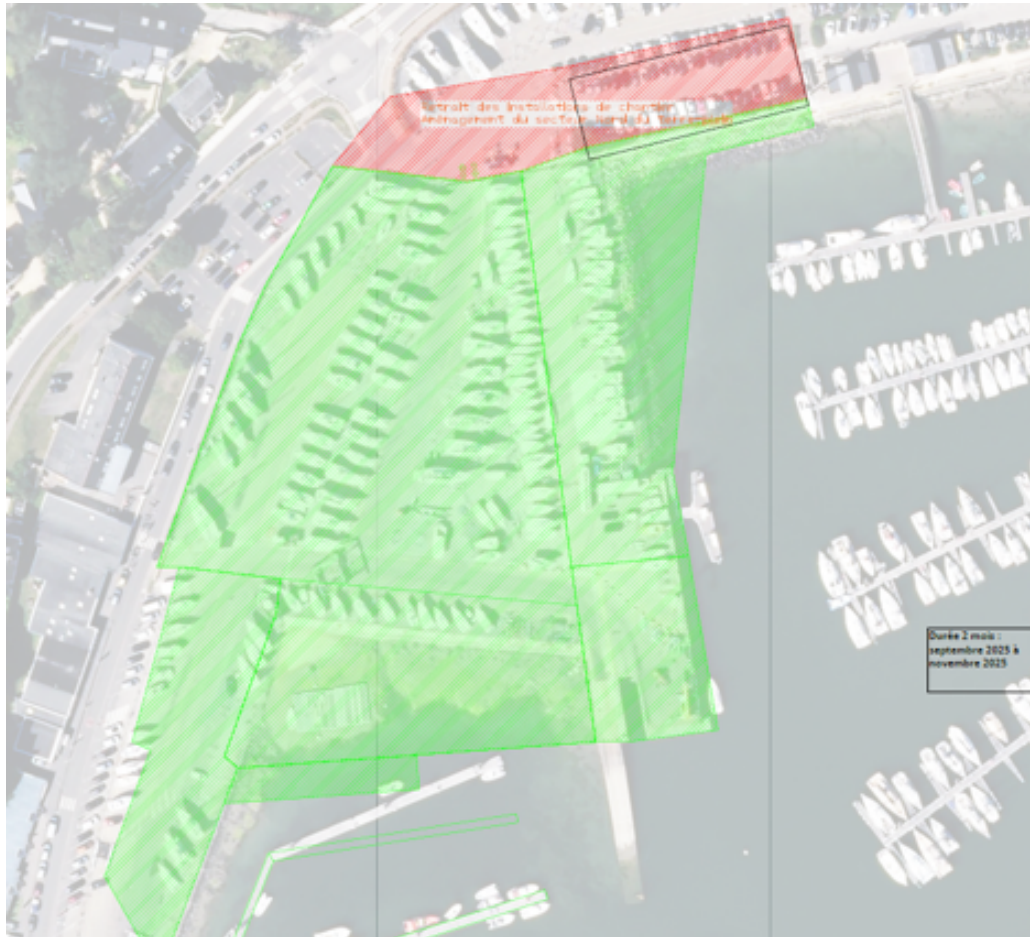


TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Printemps 2025**
Aménagement par phase
de l'aire de carénage

PHASAGES DU PROJET

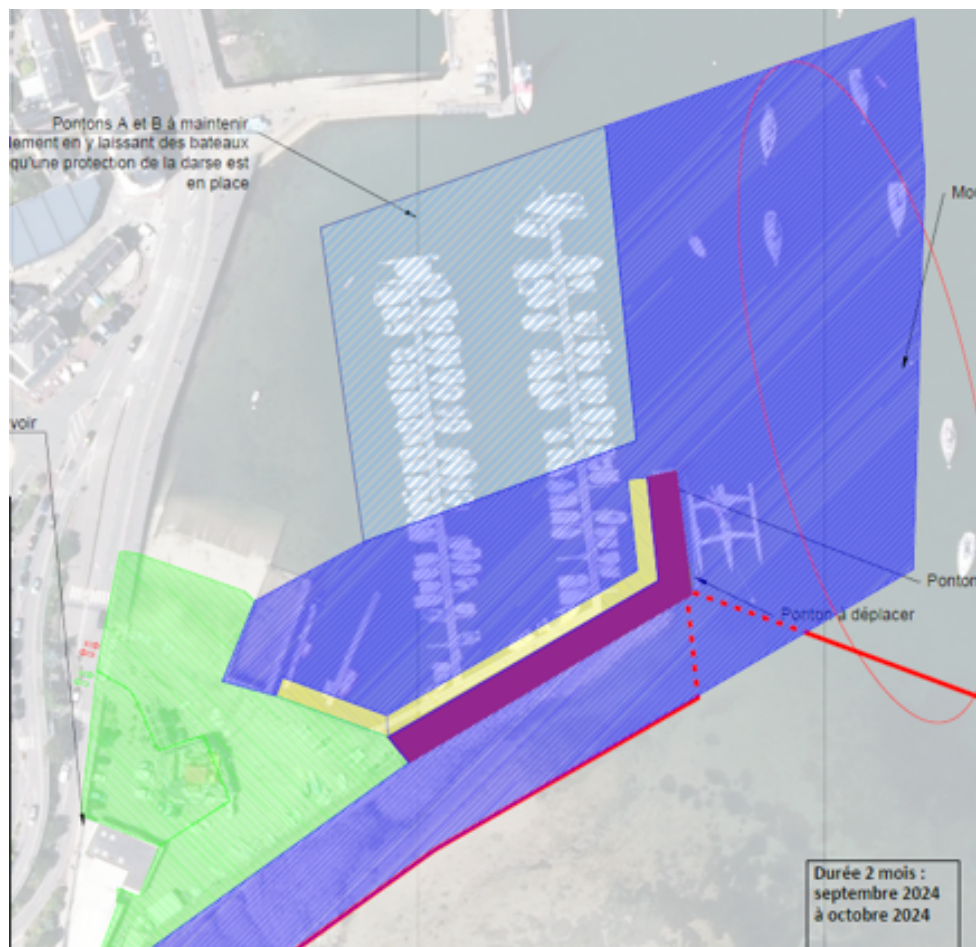
INFRASTRUCTURES



TERRE-PLEIN TECHNIQUE

- **Automne 2025**
Fin des aménagements
en partie nord du site

PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES

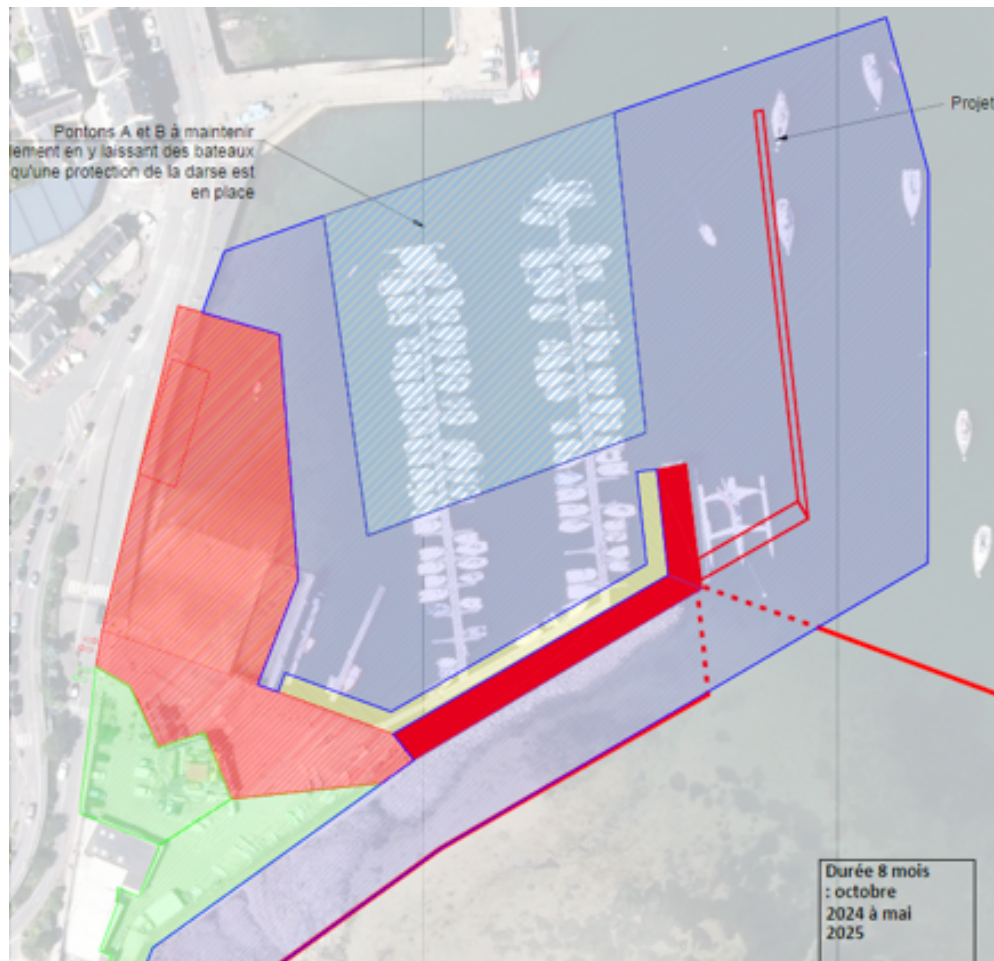


MÔLE TABARLY

- **Automne 2024**
Démolition
de l'ancien môle

PHASAGES DU PROJET

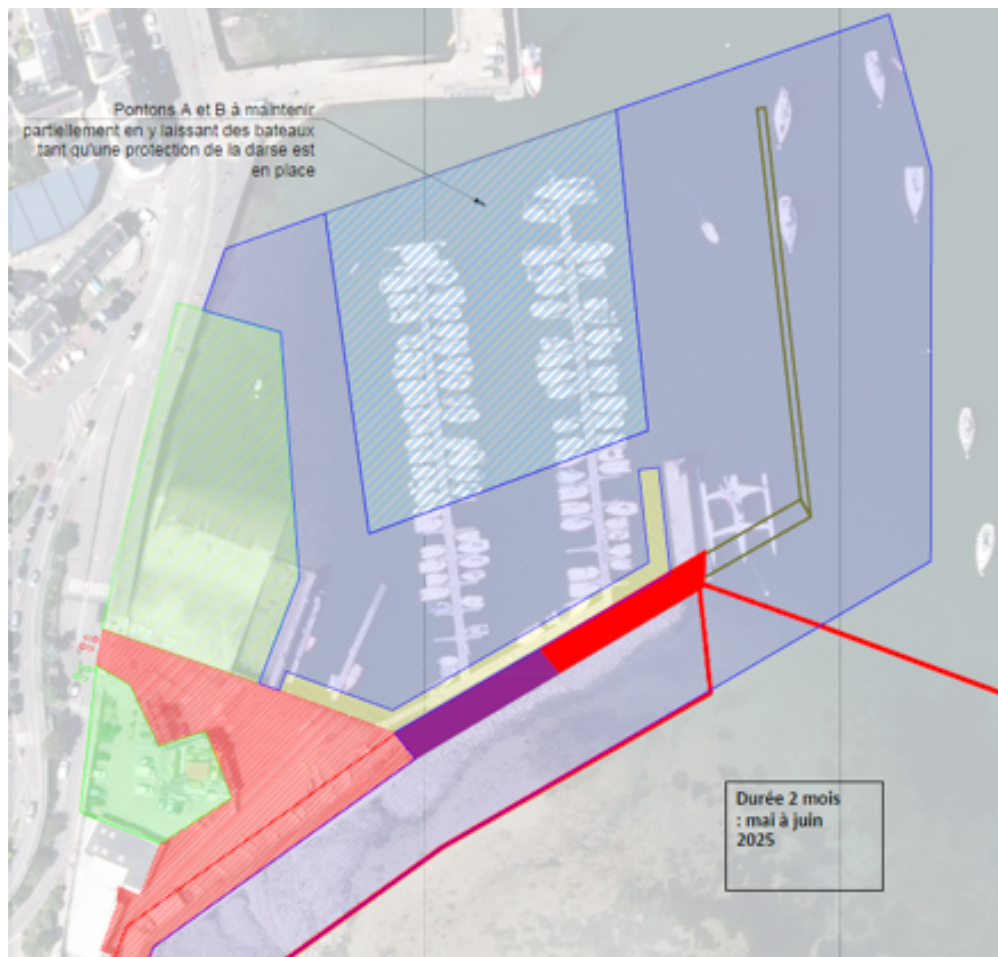
INFRASTRUCTURES



MÔLE TABARLY

- **Hiver 2024-2025**
Reconstruction cale
et môle

PHASAGES DU PROJET INFRASTRUCTURES



MÔLE TABARLY

- **Printemps 2025**
Fin des travaux
sur le môle

INTÉGRATION DES ENJEUX

ENVIRONNEMENTAUX

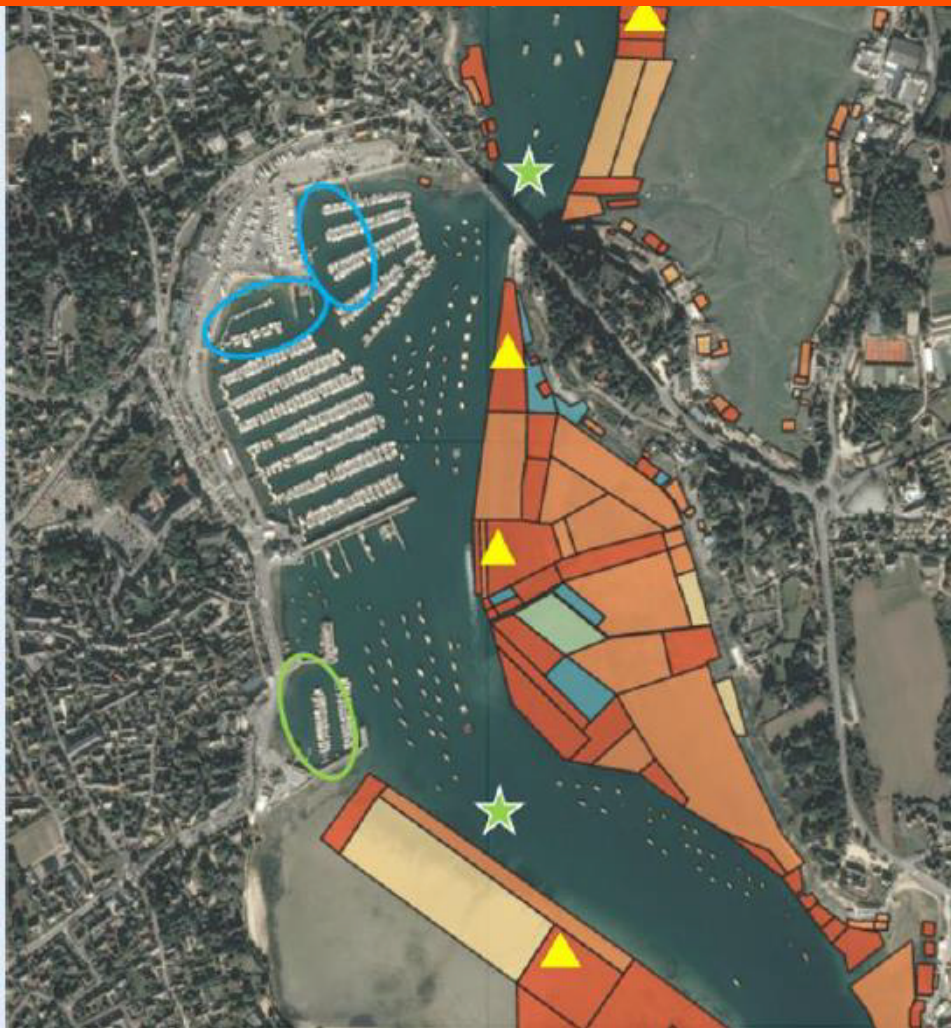
**UN CHANTIER
QUI PREND
EN COMPTE LES IMPACTS
ENVIRONNEMENTAUX DANS
SA CONCEPTION
ET SA RÉALISATION**

SUIVI ENVIRONNEMENTAL PENDANT LE CHANTIER



- **Usage de barrages anti-MES** (matière en suspension) et/ou de rideaux de bulles

SUIVI ENVIRONNEMENTAL PENDANT LE CHANTIER



- **Surveillance de la turbidité** **amont et aval** en temps réel pendant les travaux.
- **Protocole de suivi** **de la qualité chimique** **et sanitaire** des huîtres

- 
- **LA QUALITÉ
DE L'EAU DU PORT**
 - **LA BIODIVERSITÉ**
 - **LA PRÉSERVATION
DES RESSOURCES**
 - **LA RÉDUCTION
DES NUISANCES ET LA
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

L'INFORMATION

**SUR LE
PROJET**

VOUS SEREZ INFORMÉS

RÉGULIÈREMENT



- LA LETTRE DE CHANTIER

- L’AFFICHAGE



- LES RDV CHANTIER MENSUELS
OUVERTS AU PUBLIC



- MAGAZINE MUNICIPAL,
SITES WEB ET APPLICATION



le port
de la trinité-

sur-mer
évolue

MERCI
DE VOTRE ATTENTION
À VOTRE ÉCOUTE
POUR VOS QUESTIONS !