

LETTRÉ D'INFORMATION LES TRAVAUX DU PORT

A l'automne dernier, les travaux liés aux infrastructures du port ont démarré comme prévu avec la première phase préparatoire qui consistait au dévoiement des réseaux sur le terre-plein du port (eau, électricité, fibre optique).

A l'issue de cette étape, les travaux d'agrandissement du terre-plein auraient dû démarrer en ce début d'année 2024.

Or, l'équipe projet, maîtrise d'ouvrage (Compagnie des Ports du Morbihan), maîtrise d'œuvre (Antea) et groupement d'entreprises (Eiffage – Charrier), a jugé nécessaire de reporter le début des travaux sur cette partie du chantier afin de garantir les meilleures conditions environnementales d'intervention. Après étude, il s'avère notamment que les mesures physico-chimiques qui sont déjà en cours depuis plusieurs mois (2 sondes de mesures) doivent être poursuivies sur une période plus longue. Pour plus de sécurité, les travaux, sur cette partie du chantier, démarreront donc en septembre 2024.

Dès septembre 2024, le chantier sur le terre-plein démarrera par les extensions sud et nord, le déplacement de la cale de mise à l'eau, puis l'élargissement de la darse de manutention, le poste fixe de pompage des eaux noires et grises et enfin le système de filtration des eaux de carénage de dernière génération.

La planification des autres travaux programmés notamment sur le môle Tabarly et la Plateforme nautique de Kermarquer reste inchangée.

Les locaux commerciaux et de services du port, situés entre l'Ostréa et le Lab'Océan, ouvriront courant avril 2024.

