

Le Morbihan est leader en matière de nautisme en France. Cet avantage repose sur deux piliers fondamentaux, d'une part, ses bassins de navigation exceptionnels, adaptés à tout type de navigation et d'autre part des politiques publiques constantes en faveur du nautisme depuis 50 ans. Maillon essentiel de cette filière, le port de La Trinité-sur-Mer est un atout économique.



Pourquoi investir au port de La Trinité-sur-Mer ?

Le monde change et les usages portuaires évoluent. Aussi, il est nécessaire d'adapter le port aux nouveaux enjeux. **Un des premiers objectifs du projet est de renforcer l'abri du port pour améliorer la sécurité des biens et des personnes.** Le môle Tabarly sera prolongé et renforcé. L'offre commerciale et de services sera adaptée aux besoins des usagers et les espaces à terre, repensés. Ce projet réhabilite le patrimoine portuaire pour développer la filière maritime. Il intègre aussi tous les sujets liés à l'environnement.

Les ports sont des abris pour les navires. Outre cette fonction première et les services qui y sont rattachés (sanitaires, wifi, manutentions...), les ports sont aussi des lieux de vie pour les plaisanciers, les visiteurs de passage et les habitants qui y résident et travaillent. La forte notoriété et l'attractivité du port de La Trinité-sur-Mer reposent sur cet équilibre. Nous construisons ainsi l'avenir sans oublier notre histoire. 🟡

David Lappartient

Président du Conseil Départemental du Morbihan

Président Directeur Général de la Compagnie des Ports du Morbihan

Le port de La Trinité-sur-Mer est un formidable atout de notre territoire. Il forme un pôle d'excellence économique et touristique. Après le succès de port Haliguen



Quiberon, je suis très heureux de ce choix d'investissements du Conseil Départemental du Morbihan pour La Trinité-sur-Mer. Le projet de nouveaux services du port comprend aussi des objectifs environnementaux élevés qui garantissent des usages qui préservent la nature et la biodiversité. Ce qui est très apprécié par nos habitants et nos visiteurs. Naturellement, nous avons aussi décidé d'agir en créant une nouvelle plateforme nautique (3 ha) sur notre zone d'activité économique de Kermarquer. Elle répondra à la demande de places pour stationner les bateaux et renforcera l'offre des services du port. Elle sera opérationnelle en 2024.

Merci à tous nos partenaires économiques, aux plaisanciers, aux ostréiculteurs, aux associations sportives et culturelles pour leur contribution à la réussite de ce projet du port de La Trinité-sur-Mer.

Et un grand Merci au Conseil Départemental du Morbihan et à la commune de La Trinité-sur-Mer pour leurs choix et cette qualité d'attention à l'égard d'une des plus belles vitrines de notre région. 🟡

Philippe Le Ray

Président d'Auray Quiberon Terre Atlantique

Nous construisons ainsi l'avenir sans oublier notre histoire."

Le bâti du port est une parfaite illustration des choix du Département du Morbihan. Il a su conserver son ancrage historique avec son patrimoine architectural autour du vieux port. Il a su s'adapter aux évolutions de la plaisance tout en préservant les activités de la pêche et de la conchyliculture qui perdurent et qui contribuent intensément à la vie du port. **Il y fait bon vivre et il y fait bon naviguer.** Il accueille des événements de référence autour de la voile de compétition grâce à des infrastructures dédiées à la course au large comme le Spi Ouest-France, la Mini en Mai et L'Armen race.



PRISE DE paroles

Yves Normand, Maire de La Trinité-sur-Mer

Je me réjouis que le Département du Morbihan investisse dans notre commune, à travers son concessionnaire la Compagnie des ports du Morbihan. L'image de marque de La Trinité-sur-Mer est évidemment son port. C'est aussi une petite cité de charme, et j'insiste beaucoup sur ce lien qui doit exister entre la ville et le port, que l'on pourrait appeler l'interface ville port. Le lien entre le bourg et le port repose aussi sur le fort attachement des Trinitains à leur port depuis des générations. La Trinité-sur-Mer offre à la fois la quiétude d'une station balnéaire et le charme d'un authentique village de pêcheurs et d'ostréiculteurs de Bretagne Sud, avec sa vente quotidienne de produits de la mer à la Halle à poissons. Le port de La Trinité-sur-Mer n'est pas seulement une jolie carte postale. C'est aussi un lieu de travail et de création de valeur.

Phasage

2023

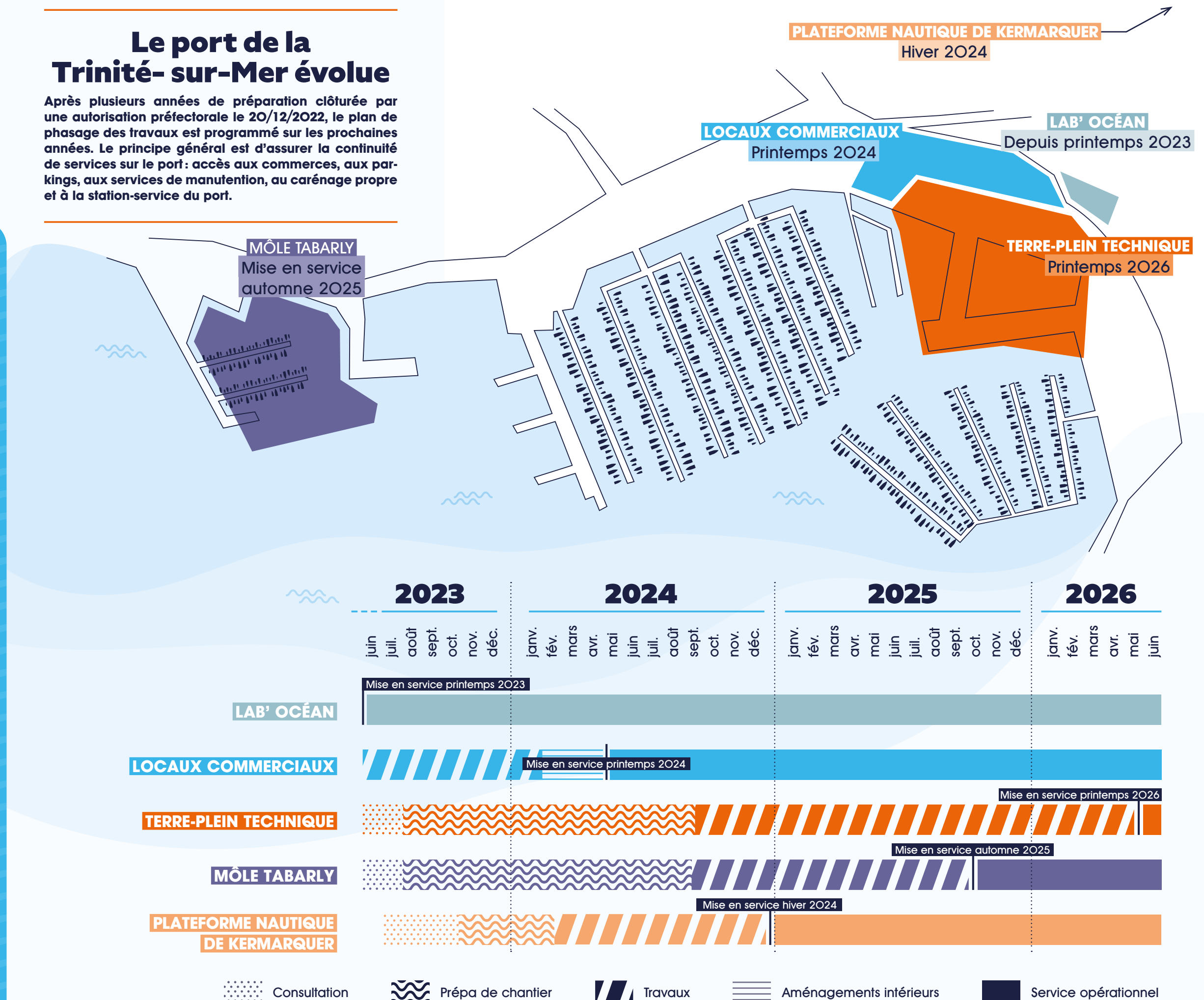
- Le bâtiment Lab'Océan (ex-Ifrermer) a été rénové totalement et les clés ont été remises en mars 2023 à La Colloc', un acteur du développement local qui ouvre, avec ce nouveau lieu, son troisième espace de travail partagé (deux autres à Lorient) pour les entreprises du milieu maritime.
- Les travaux de déconstruction et de reconstruction des locaux commerciaux face au terre-plein technique ont démarré fin 2022 et seront achevés au printemps 2024. Durant cette phase, les locataires ont été réinstallés dans un Village provisoire.

2024-2025

- En parallèle, la nouvelle plateforme nautique de Kermarquer de 200 places sera aménagée pour une mise à disposition en fin d'année. Il y est prévu un stockage de bateaux en hiver et un stationnement de véhicules en saison.
- Les travaux sur le terre-plein technique vont concrètement être menés durant 2 ans, avec un plan de phasage interne au site de façon à contraindre le moins possible l'activité de manutention. Dès l'automne 2024, les entreprises démarreront l'extension Sud du terre-plein et la future cale.
- Le môle Tabarly sera allongé et réhaussé, entre l'automne 2024 et 2025 sur une période de 10 mois de façon à contraindre le moins possible l'École de Voile SNT. Un challenge technologique.

Le port de la Trinité-sur-Mer évolue

Après plusieurs années de préparation clôturée par une autorisation préfectorale le 20/12/2022, le plan de phasage des travaux est programmé sur les prochaines années. Le principe général est d'assurer la continuité de services sur le port : accès aux commerces, aux parkings, aux services de manutention, au carénage propre et à la station-service du port.





VISITE DES COMMERCES EN AVANT-PREMIÈRE

Le 8 mars dernier, plaisanciers et Trinitains ont pu découvrir les futurs commerces du port et les installations portuaires situées Cours des quais, face à la zone technique.

Une rencontre qui a suscité l'intérêt puisque plus de cinquante personnes étaient au rendez-vous. Henri Angier, ingénieur de la Compagnie des ports du Morbihan, et Marc de Ghelinck, directeur du port de La Trinité-sur-Mer, ont animé la visite. Après un an et demi de travaux, les commerçants ont reçu les clés en février pour finaliser les aménagements. L'ouverture au public est prévue courant avril. Les travaux laissent également place à une laverie, un bâtiment technique et un bloc sanitaire tout équipé. Des sanitaires bien signalés et très confortables qui permettront d'inciter les usagers à ne pas utiliser les toilettes de bord au profit de ce nouvel équipement à terre espère Henri Angier, conscient de l'impact environnemental.

UN NOUVEL ESPACE DE VIE

Les bâtiments disposent de toits végétalisés et de panneaux solaires pour une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux. Concernant les locaux, ils offrent une belle surface commerciale. Ce sont de belles réalisations, témoigne l'un des participants. Rien n'est laissé au hasard puisque l'environnement des locaux sera aussi très accueillant avec de larges espaces de circulation pour les piétons et les cyclistes, des aménagements paysagers avec la plantation de 25 arbres et une zone de stationnement qui sera réalisé prochainement, en lieu et place de l'ancien village provisoire. La Compagnie des ports du Morbihan a prévu de programmer d'autres visites de chantier au cours des travaux du terre-plein notamment, un format d'information vivant et participatif.

**C'est une bonne idée cette visite sur site.
Les locaux sont réussis et c'est enthousiasmant pour la suite. "**

PROTÉGER

ET SE PROTÉGER

1. La gestion des risques : protection des personnes et des équipements contre l'élévation du niveau de la mer (réfection du môle Tabarty), protection des personnes en raison de flux logistiques importants au niveau de la plateforme de manutention (déplacement de la cale de mise à l'eau, déplacement de la potence électrique).

2. La qualité de l'eau du port : le site est sensible en raison des parcs ostréicoles environnants, d'où la nécessaire réfection de l'aire de carénage datant des années 80 et l'installation d'une station fixe de pompage des eaux noires, eaux grises et eau de fond de cale accessible 24/24, 7/7.

3. La préservation des ressources :

- L'eau potable, l'usage de l'eau potable est utilisé pour les sanitaires/douches du port, les nettoyages de bateaux à terre et à flot et leur avitaillement
- Les sédiments issus du dragage du port doivent être stockés in situ ou stockés sur des plateformes dédiées selon la réglementation en vigueur (plateforme de Tohannic).

4. La réduction des nuisances et la transition énergétique : remplacement d'un outil de manutention générant des nuisances sonores, en faveur d'une motorisation décarbonée.

5. La biodiversité : les bateaux naviguent et les carènes peuvent être vecteurs d'espèces exotiques. Ce projet présente une idée novatrice de science participative en partenariat avec l'Université de Bretagne Sud (Pierre Sauleau), qui prévoit l'installation de structures semi-immergées en matériaux écosourcés (béton et blocs composites 3D déployables) qui favorisent la biodiversité locale afin de lutter contre les espèces exotiques. La plateforme d'enregistrement sera INaturalist, accessible aux naturalistes, grand public, enfants et scientifiques.