



Les rendez-vous chantier

La Compagnie des ports du Morbihan et le port de la Trinité-sur-Mer vous font découvrir l'avancée des travaux d'aménagement du port, lors de rendez-vous réguliers.

Vous avez des questions sur des éléments techniques du chantier, le phasage du projet, etc... Ce temps d'information et d'échanges est là pour y répondre.

RENDEZ-VOUS À 14H
DEVANT LA CAPITAINERIE



PHARE : NOUVEAUTÉ ET CONTINUITÉ



© Nomade Architectes

L'actuel phare aussi appelé "feu à secteurs", situé en extrémité du môle Tabarly sera reconstruit, dans le cadre des travaux de modernisation du port. L'occasion pour le service des Phares et Balises de remplacer l'actuel feu à secteurs par un chenalage lumineux d'accès au port. De nouvelles bouées bâbord et tribord, éclairées la nuit, seront installées depuis la rive de Saint Philibert jusqu'au port de la Trinité-sur-Mer. Ce chenalage lumineux, largement plébiscité, sera mis en œuvre avant la reconstruction du phare afin d'assurer la continuité du balisage maritime d'accès au port pendant les travaux de réalisation du nouveau phare bâbord.

Une identité architecturale conservée

Un concours d'architectes a été lancé en 2023 pour définir le nouvel ouvrage. Parmi les trois esquisses proposées par DDL (Lorient), THE (Nantes) et Nomade (Vannes), c'est le projet de Nomade Architectes qui a été retenu par le jury constitué d'élus de la Commune et de la Compagnie des Ports du Morbihan, du service des phares et Balises et d'un architecte. Il s'inscrit parfaitement dans l'histoire et l'identité du port et de la Commune de la Trinité-sur-Mer. De couleur rouge et blanc, il conserve les attributs d'un élément patrimonial auquel les Trinitains sont attachés. Il trouve sa modernité dans le choix de ses matériaux bio-sourcés et géo-localisés et son béton à base de coquillages... ●

LES TRAVAUX à l'automne

MÔLE
TABARLY

Le chantier de modernisation des infrastructures du port départemental de La Trinité-sur-Mer démarre début septembre 2024. Deux secteurs sont concernés : l'extension sud du terreplein technique et le môle Tabarly. Découvrez les emprises du chantier et les incidences pour les usagers et les Trinitains, jusqu'à fin 2024.

CÔTÉ STATIONNEMENT

- Dès début septembre 2024, la base vie du chantier occupera 50 places du parking Kérisper (Darse nord).
- La bretelle d'accès de la rue du Men Du au terreplein Tabarly sera réservée au chantier.

SUR LE TERREPLEIN TECHNIQUE

- Une voie de chantier sera aménagée entre la base vie et les travaux de l'extension Sud. Il s'agit d'un espace partagé avec le fonctionnement du terreplein nécessitant une attention particulière pour les usagers.
- L'emprise du chantier d'extension Sud du terreplein occupera l'équivalent de 30 places de bateaux.

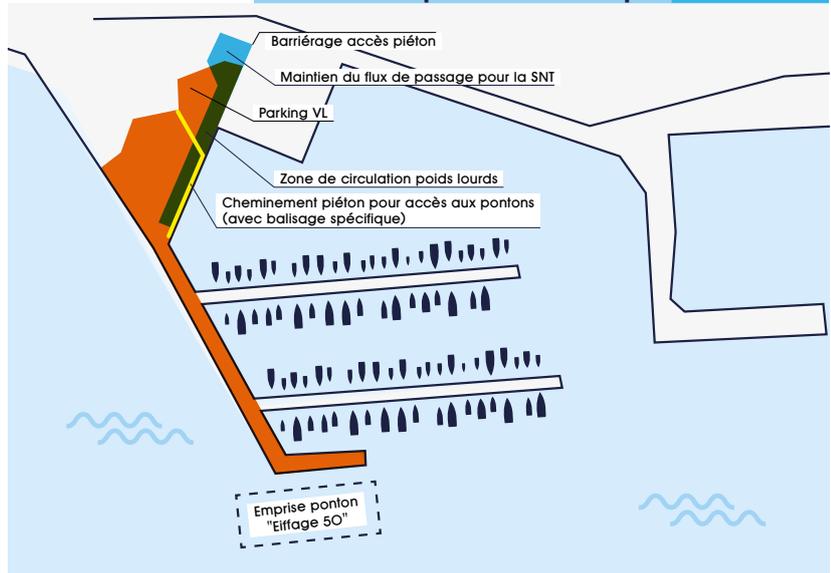
À FLOT, AUX ABORDS DU TERREPLEIN TECHNIQUE

- Le ponton K' sera démonté partiellement à compter du 13 septembre et entièrement à compter de début octobre 2024.
- Le ponton K sera démonté en décembre 2024.
- Les pontons seront reposés au printemps 2025.

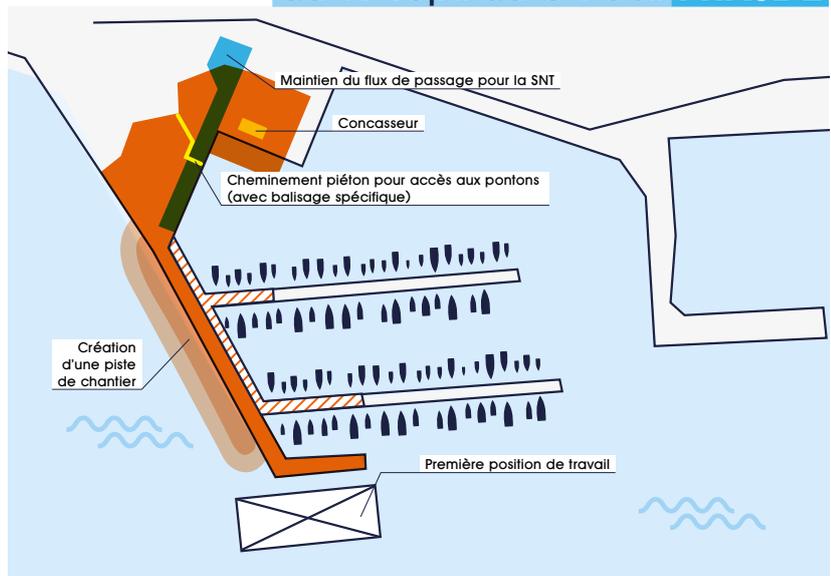
SUR LE MÔLE TABARLY

- Une partie du terreplein sera occupée dès septembre et sécurisée pour le chantier.
- Un accès sera maintenu pour les usagers de la SNT et des pontons A et B jusqu'à début octobre 2024, date à laquelle la passerelle et le début des pontons seront déposés. Un service de rade sera assuré.
- Les démolitions du môle débuteront en septembre, les matériaux seront concassés sur site pour ré-emploi en octobre 2024.
- La cale de voile légère ne sera plus accessible vers la mi-octobre 2024 (organisation retenue en concertation avec la SNT).
- Les battages des nouveaux pieux du môle débuteront en octobre dès la fin des démolitions. Ils se poursuivront à l'automne et sur une partie de l'hiver.

du 02 sept. au 13 sept. **PHASE 1**



du 16 sept. au 04 oct. **PHASE 2**



du 07 oct. au 10 jan. **PHASE 3**



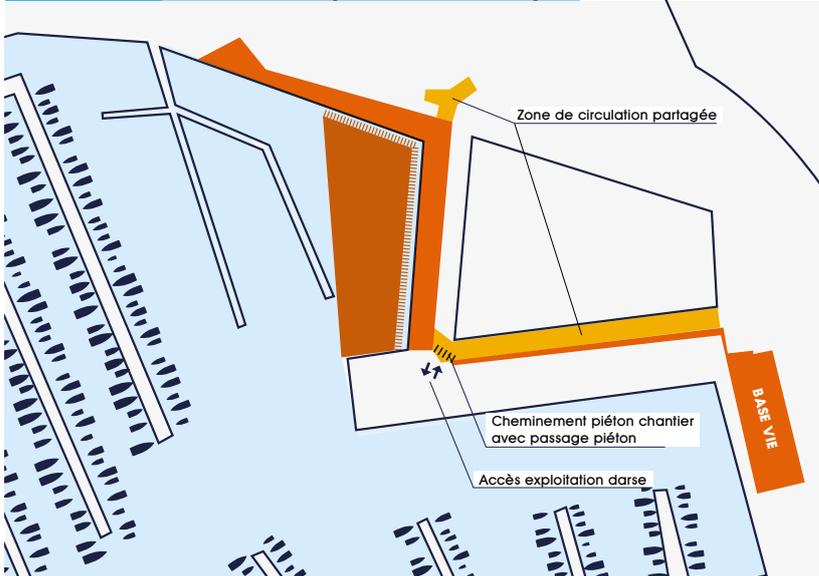
CÔTÉ BRUIT



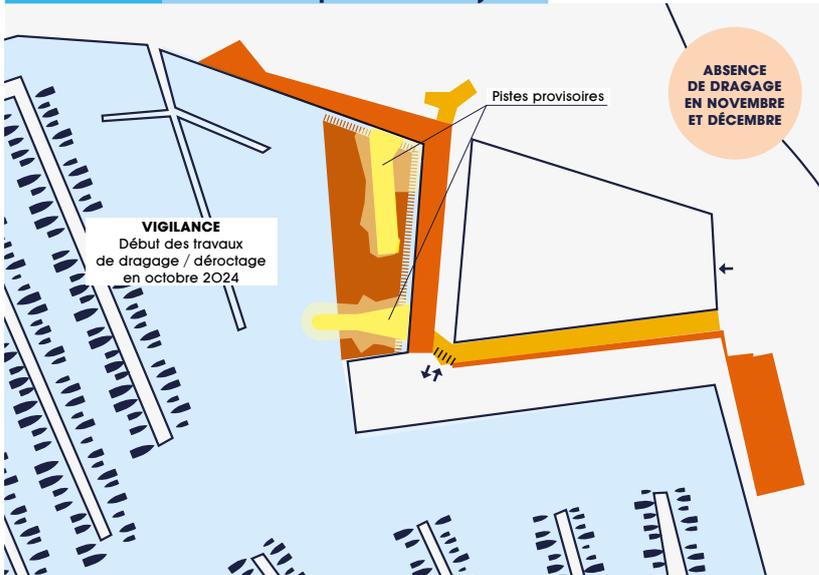
- Le chantier d'extension Sud du Terreplein Technique générera des nuisances sonores. Elles seront similaires à un chantier de construction traditionnel.
- Le chantier du môle Tabarly, compte-tenu de la nature de certaines prestations (concassage, battage de pieux) générera ponctuellement plus de nuisances sonores (dans le respect de la réglementation) mais aucuns travaux ne seront effectués le soir, la nuit ou le week-end.

TERRE-PLEIN TECHNIQUE

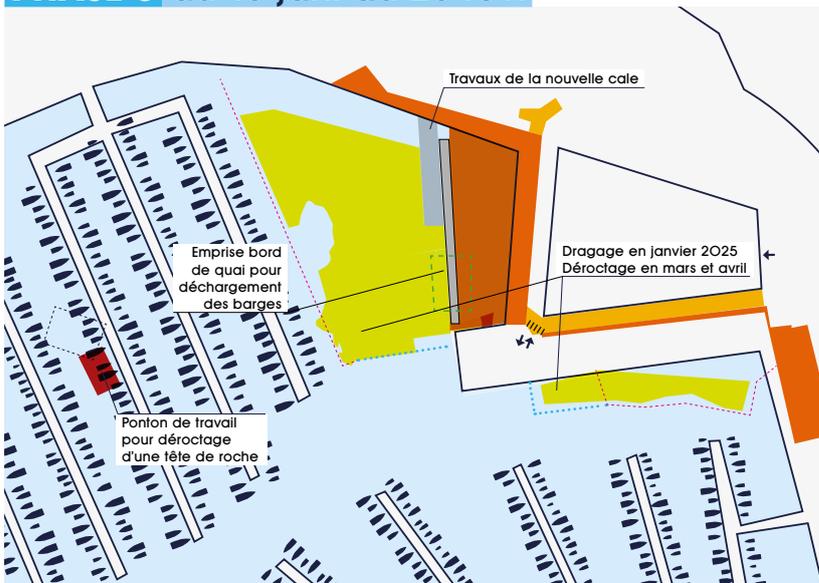
PHASE 1 du 02 sept. au 13 sept.



PHASE 2 du 16 sept. au 12 jan.



PHASE 3 du 13 jan. au 28 fév.



INTERVIEW

DENIS VAUTIER

EIFFAGE INFRASTRUCTURES



Le projet sera mené par les entreprises ETMF (EIFFAGE) et CHARIER Génie CIVIL (Groupe CHARIER). L'alliance de nos sociétés permet la mise en commun des moyens humains et matériels, ainsi que le partage des savoir-faire. Le chantier se déroulera en deux grandes phases :

- 1^{re} phase, de septembre 2024 à juin 2025,
- 2^e phase, de septembre 2025 à avril 2026.

De multiples moyens sont mis en œuvre pour limiter les impacts du chantier sur la vie des riverains et des professionnels."

Notre groupement a conscience que la réalisation d'un tel chantier pour la commune de la Trinité-sur-Mer ne peut être sans impact sur la vie des riverains et des professionnels qui y travaillent. Nous avons trois grands objectifs :

- Sécurité pour les riverains (en sécurisant nos zones d'intervention), pour les professionnels exploitant le port (en veillant aux points potentiels de coactivité) et pour notre personnel.
- Préservation de l'environnement avec la mise en place de protections autour des zones de travaux mettant en suspension des sédiments et en réalisant régulièrement des contrôles chimiques et biologiques sur les huîtres des parcs ostréicole voisins.
- La tenue du délai grâce à une organisation phasée et optimisée sur les ouvrages à réaliser.

L'ÉNERGIE SUR LE TOIT

Savez-vous ce qui se cache sur le toit des nouveaux bâtiments du pôle technique du port ?

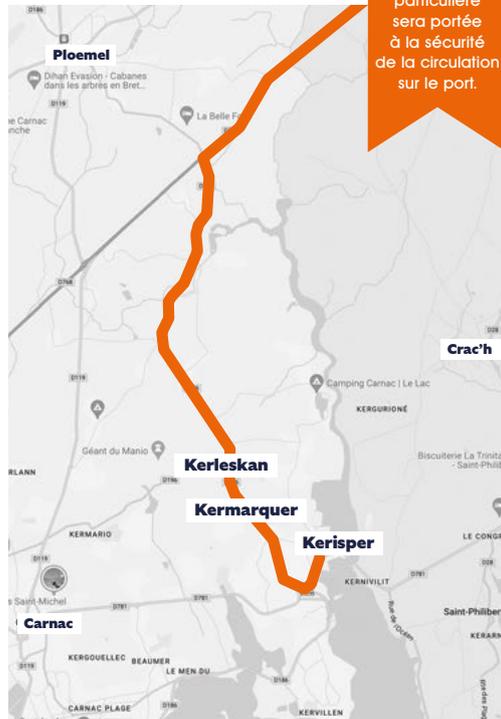
Une surface de 89 m² de panneaux photovoltaïques soit une centrale photovoltaïque de 23 kWc (kilowatt-crête*). Mise en service prochainement, elle va permettre de produire une énergie qui sera prioritairement utilisée pour les besoins du port. Un bel exemple d'autoconsommation qui illustre l'engagement de la Compagnie des Ports du Morbihan en faveur de l'énergie verte. 🌱



Favoriser une consommation d'énergie locale, verte et plus durable."

* l'unité de mesure utilisée pour mesurer la puissance maximale qu'une installation photovoltaïque est capable de fournir dans des conditions idéales.

Plan de circulation poids lourds



Une attention particulière sera portée à la sécurité de la circulation sur le port.

— Itinéraire aller/retour — Zone de retournement

paroles DE COMMERÇANTS

Le nouveau local est superbe, il est conforme aux attentes après des mois de travail de préparation !



Cyrille Cremades (Crew yachting)

Nous sommes heureux d'avoir intégré le nouveau local après des mois de préparation ! Il est spacieux et très agréable et se situe dans un espace marchand aéré, très ouvert aux passants. L'architecture et l'aménagement urbain sont jolis et réussis, les promeneurs et nos clients sont ravis. On a la sensation que la scission entre le Nord et le Sud du port et de la commune de La Trinité-sur-Mer s'estompe petit à petit. La Marée Douce est aussi un maillon essentiel du dynamisme de l'espace. Que des atouts qui augurent de belles années en perspective !



Emmanuel Le Roch (Nautic Sport)